

Prosegue la nostra esposizione delle

ECCO UN'ALTRA SELEZIONE SULLE NOVITÀ, DI OGNI MISURA E TIPOLOGIA, CHE PROPONE LA CANTIERISTICA DI TUTTO IL MONDO PER LA

Altiara/Feeling 52

La forma è quella di un monoscafo, ma gli spazi che propone in coperta e all'interno sono degne di un catamarano. Originale la finestra nella cabina armatoriale a poppa. **Lung.** 15,80 m; **larg.** 5,20 m; **pesc.** 1,3-3,7 m



Alphena/AlphenaOne

Tecnologico, come spigolo poppiero e una prua verticale, ecco uno dei modelli più interessanti del momento. Il colore può lasciare perplessi, ma le prestazioni a vela non deludono. **Lung.** 8,49 m; **larg.** 2,36 m; **pesc.** 1,60 m



Bavaria/Bavaria 32 cr

Nasce dalla collaborazione fra il cantiere tedesco e il design team del marchio automobilistico BMW. Nonostante le dimensioni, offre dei comodi ambienti interni con notevoli stipetti. **Lung.** 9,90 m; **larg.** 3,42 m; **pesc.** 1,95 m



Bavaria/Bavaria 35 cr

Ancora non risente completamente dell'ultima evoluzione del cantiere tedesco, ma riprende molti degli elementi che hanno portato al successo del 43 e del 47 piedi. **Lung.** 10,76 m; **larg.** 3,60 m; **pesc.** 1,93 m

Beneteau/Oceanis 50

La versione da crociera del cantiere Beneteau si arricchisce di un 50 piedi con comodo pozzetto, sgombro da manovre grazie anche alla presenza del rollbar. Luminosi gli spazi interni. **Lung.** 15,09 m; **larg.** 4,50 m; **pesc.** 2,00 m



Beneteau/Oceanis 58

L'ammiraglia di Beneteau ha un innovativo il piano di coperta con una spiaggia quasi a filo d'acqua che si raccorda al pozzetto grazie a due gradini. Ideale per chi vuole stare all'aperto. **Lung.** 18,24 m; **larg.** 4,99 m; **pesc.** 2,10 m



Bonin design/Stream 40

Il cantiere italiano è passato dal Bonin 31 alla realizzazione di un 40 piedi dalle linee decisamente accattivanti. Originale la forma della tuga che si allunga oltre l'albero. I dati tecnici non sono ancora disponibili.



Brentà/B-52

Dalla versione di 42 piedi è nato questo custom con un pozzetto davvero confortevole. Completamente libero dalle manovre, offre un'ampia seduta che ruota attorno al pozzetto. **Lung.** 15,83 m; **larg.** 3,74 m; **pesc.** 3,1 m

C-yacht/C 10.50

Con pozzetto centrale ben protetto dal paraspruzzi, è il classico cruiser pensato per affrontare i mari del nord Europa. Il legno abbonda negli spazi interni che risultano accoglienti. **Lung.** 10,50 m; **larg.** 3,47 m; **pesc.** 1,50 m



Catana/Catana 47

Va a completare la nuova gamma del cantiere che lo scorso anno ha presentato un 41, un 50 e un 65 piedi. Il cantiere è sinonimo di robustezza e marinità che non mancano al 47 piedi. **Lung.** 14,02 m; **larg.** 7,6 m; **pesc.** 0,7-2,8 m



Comar/Comet 21

La piccola sportiva della Comar ha affascinato gli appassionati durante i test a Cala Galera. Poppa aperta, prua dritta, è pensato per le regate in monotipo, ma è pratico anche come daycruiser. **Lung.** 6,2 m; **larg.** 2,35 m; **pesc.** 1,44 m



Contest/Contest 57

Contest Yachts festeggia i 50 anni di attività con questo modello che offre a poppa una piattaforma da bagno per ampliare gli spazi all'aperto. Comodi e personalizzabili gli interni. **Lung.** 17,23 m; **larg.** 5,12 m; **pesc.** 2,49 m