

VARI E PROGETTI, FATTI E PERSONAGGI, CANTIERI, REGATE E ANTICIPAZIONI SUI PIÙ IMPORTANTI EVENTI NAUTICI
LAUNCHES AND PROJECTS, UPDATES AND PERSONALITIES, BOATYARDS, REGATTAS AND NEWS OF MAJOR EVENTS

PORTI PIÙ VERDI Approvigionamento da fonti a ridotto impatto ambientale; uso efficiente delle risorse disponibili; e sostenibilità. Il tutto declinato per le infrastrutture portuali. Sono queste le linee guida di Energy for Green Ports, la nuova mostra-convegno di scena a Venezia, il 4 e 5 febbraio 2010 negli spazi espositivi del Porto Passeggeri.
 Info: www.energyforgreenports.it

GREENER PORTS The Energy for Green Ports conference/exhibition takes place in Venice between February 4th and 5th in the Passenger Port exhibition area. It plans to raise awareness of environmental issues, renewable resources and sustainability for port infrastructures.
 Info: www.energyforgreenports.it

FEDERAGENTI PUNTA SU POLLICARDO Lorenzo Pollicardo, già direttore della Sezione Yachting del Rina e successivamente segretario generale di Ucina, è il nuovo consulente tecnico della Sezione Yacht di Federagenti Italia, la federazione delle agenzie marittime italiane.

FEDERAGENTI PICKS POLLICARDO Lorenzo Pollicardo, former director of Rina's Yachting section and General Secretary of UCINA, has been appointed technical consultant to the Yacht division of Federagenti Italia, the federation of Italian maritime agencies.

PREDICT WIND A 18 mesi dal lancio, il sistema di previsione delle condizioni meteorologiche riguardanti direzione e forza del vento, in grado di passare dall'analisi globale a una risoluzione di 1 km, è già stato usato nelle maggiori competizioni di vela. Sul sito oltre 20mila località aggiornate ogni ora. Info: www.predictwind.com

PREDICTWIND 18 months on from its launch the wind direction and speed prediction system has been used by the big sailing competitions. Over 20,000 localities are updated every hour with predictions ranging from the global to down to 1 km.
 Info: www.predictwind.com

Da Contest, a 50 si fa il 50

In occasione dei 50 anni del cantiere, l'olandese Contest Yachts farà debuttare al Boot di Düsseldorf (dal 23 al 31 gennaio) il nuovo **Contest 50CS** (sotto, un rendering) progettato in linea col motto del cantiere: «Life. Style. Sailing». Come le due sorelle maggiori, 57CS e 62CS, sarà flush deck a proravia dell'albero,



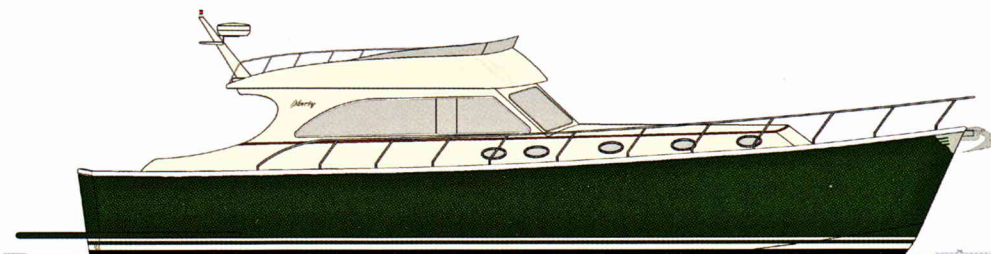
ma avrà una tuga dalle grandi finestrate su tre lati, un modo per assicurare un interno luminoso e una vista panoramica. Tutte le manovre sono rinviate alla zona della timoneria, per ridurre il numero di persone necessarie alla navigazione. L'armatore potrà scegliere fra layout interni. La carena del Contest 50CS è in sandwich di balsa, laminata a infusione sottovuoto. Come i predecessori della flotta Contest, anche il 50CS sarà interamente realizzato nel cantiere di Medemblik per assicurare il controllo costante della costruzione.
 Info: www.contestyachts.com

A 50 FOR ITS 50TH AT CONTEST YACHTS

To mark its 50th anniversary, Contest Yards of Holland is planning to debut the new **Contest 50CS** (above, a rendering) at the Düsseldorf Boot (January 23rd to 31st). Designed in line with the company's "Life. Style. Sailing" motto, the 50CS will, like the larger 57CS and 62CS, have a flush deck forward of the mast. However, it will have a deckhouse with large windows on three sides to guarantee a bright interior and great views. All of the sail controls are moved from the steering area to cut the number of people required to sail the boat. A choice of several interior layouts is available. The Contest 50CS has a vacuum-infusion balsa sandwich hull and will be built entirely at the Medemblik yard to guarantee ultimate quality control throughout the process.
www.contestyachts.com

Liberty 57

Pedetti Yachts, dealer per l'Italia del cantiere turco Egemar, presenta **Liberty 57** (nel disegno un profilo): dimensioni allettanti per una fascia medio-alta, ma meno impegnative rispetto alla tendenza degli ultimi anni. Linee classiche e tradizionali tipiche delle imbarcazioni Liberty e tre differenti layout a scelta dell'armatore: cucina nel salone superiore oppure sottocoperta rinunciando a due delle quattro cabine previste. Nella zona notte, si sceglie tra la disposizione a quattro cabine (con armatoriale a centro barca) o la soluzione a tre cabine con armatoriale a proravia.
 Info: Pedetti Yachts, tel. +39/0185-370164; www.pedettiyacht.com



LIBERTY 57

As the dealer for the Turkish yard Egemar here in Italy, Pedetti Yachts is presenting the new **Liberty 57** (seen above in profile) to the market right now. This mid-to-top-of-the-range craft has the classic, traditional lines of the rest of the Liberty boats and offers aspiring owners three different layouts to choose between. They may opt to have the galley in the upper saloon or below decks, in which case two of the four cabins disappear. The sleeping quarters can consist of either four cabins (with the owner's central) or three with the owner's forward.
 Info: Pedetti Yachts, tel. +39/0185-370164; www.pedettiyacht.com