

SEI GAMME PER TUTTI I GUSTI

Alliaura

Tra le barche più lussuose di questo segmento, i **Privilege** prodotti dal cantiere Alliaura sono la giusta soluzione per chi, anche nei cat, cerca materiali di prestigio e finiture curate. La gamma prevede cinque modelli dai 44 ai 74 piedi su progetti dell'esperto **Marc Lombard**. Costruzione raffinata e solida, con terzo scafo centrale sospeso che garantisce una riserva di galleggiabilità. www.pedettiyacht.com



Catana

Il nome preferito da chi, oltre alla **qualità costruttiva**, cerca prestazioni d'eccezione. I Catana, presenti sul mercato con modelli da 41' di lunghezza a ben 92', sono tra i catamarani da crociera **più veloci** in commercio, e lo dimostra anche l'impostazione dei progetti, con scafi a tulipano - magri al galleggiamento - e derive mobili. Dato il concetto generale, i prezzi sono impegnativi. www.mattia.it



Fountaine Pajot

Secondi per **popolarità** solo ai Lagoon, incarnano lo spirito un po' più performante dei catamarani di grande serie. Le soluzioni proposte mediano con successo tra le esigenze dell'armatore e la capienza di una barca da **charter**. Interessante l'estensione della gamma, dall'entry level di 36 piedi, unico nel suo genere, alla nuova ammiraglia Galathea (sotto) di quasi 20 metri. www.fountaine-pajot.it



L'incredibile varietà degli spazi disponibili su vari livelli rendono i cat vivibili in ogni condizione: lo dimostra l'ampio prendisole presente sul flying bridge del Nyx 565 che va ad arricchire le già abbondanti aree destinate ai bagni di sole sul ponte inferiore. Soluzione impossibile su un monoscafo...