

NOVITÀ ♦ MOTORE



SASGA MINORQUINA 42

■ Disegnata dall'architetto navale Inigo Toledo (Barracuda Yachts), mantiene immutata la filosofia progettuale di base dei gozzi spagnoli Menorquin che Sastre&Gardes (fondatori del cantiere) hanno portato alla ribalta. Un particolare di rilievo è rappresentato dalla grande autonomia garantita da serbatoi sovradimensionati, sistemati a mezza nave in modo da garantire un baricentro equilibrato alla fonda e, soprattutto, un assetto migliore. Immutate, invece, le motorizzazioni e la trasmissione classica, in linea d'asse.

www.pedettiyacht.com



COLOMBO 39 ALLDAYS

■ La perfezione della lavorazione artigianale, la ricchezza dell'allestimento e la pregevolezza dei materiali ne fanno un esemplare unico. Lungo 12,69 metri, è stato progettato da Victory Design e Nuvolari-Lenard. L'ampiezza del pozzetto e del prendisole danno spazio alla vita all'aperto, la larghezza (3,65 m) ha permesso di realizzare un living con divano da sette posti e tavolo da pranzo al centro. Sottocoperta cinque posti letto in due cabine. Monta due motori da 300 a 370 cv con lps.

www.colomboboats.it

LIMO TENDER

■ L'esperienza con cui Hodgdon Yachts realizza le migliori sintesi di design e funzionalità ha portato a una nuova serie di tender, capaci di soddisfare l'armatore più esigente come gli equipaggi dei megayacht. La linea, concepita in collaborazione con Michael Peters Yachts Design, coniuga soluzioni estetiche raffinate a una funzionalità specifica altrettanto lodevole. Nascono così lo Sport Tender, il Center Console e l'esclusivo Limo Tender (da Limousine), che trasporta 12 passeggeri in poltrone di pelle con le comodità di un'auto di rappresentanza.

www.hodgdonyachts.com



TARGA 38 HT

■ Forte del successo ottenuto con il 38, Fairline lancia la versione con hardtop a pannelli scorrevoli in tela, aggiornamenti stilistici nell'arredamento e nuove finestre a murata. Con il 38 GT il cantiere inglese vara anche il modello più veloce di gamma. Spinto da una coppia di Volvo Penta D6 400, dovrebbe infatti toccare punte di 45 nodi. La serie Targa 38 continuerà a prevedere una propulsione Volvo Penta con piedi poppieri (D4 260, D4 300 e D6 370) sia per i modelli open sia per i GT.

www.fairline.com

