



## Diamante 666

■ Dopo l'interesse suscitato dall'originale Diamante 555 e dalle sue caratteristiche linee spigolose, il cantiere italiano presenta una versione più grande che ne riprende fedelmente stile e contenuti. Questo catamarano è quindi costruito completamente in alluminio, con l'obiettivo di offrire qualità marine e, soprattutto, affidabilità e durata nel tempo. Ci sono ben sei compartimenti stagni a garantire l'inaffondabilità, anche in caso di collisioni con corpi galleggianti.

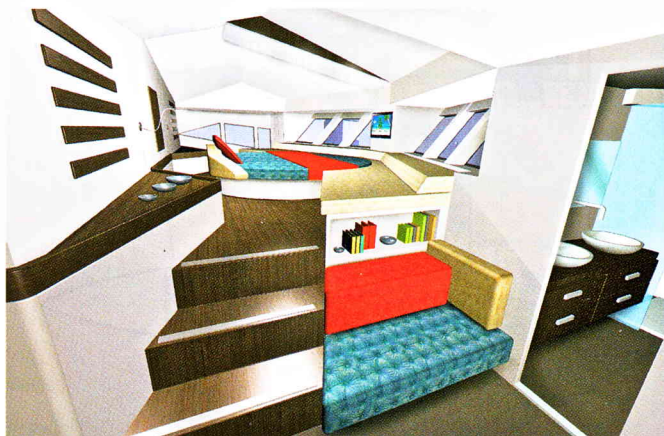
Il piano del ponte offre continuità fra gli ambienti ricavati sotto alla grande sovrastruttura centrale e quelli esterni, mentre sul fly trovano posto la timoneria con tutte le manovre e un'ampia zona ospiti.

Il piano velico prevede una randa molto allungata dalle dimensioni generose e una vela di prua dalla bassa sovrapposizione.

Negli scafi sono ricavate cinque cabine doppie, di cui tre molto grandi, mentre si può optare per una soluzione con tre cabine doppie e una suite armatoriale a prua fra i due scafi.

**Lunghezza m 20,30, larghezza m 9,60,  
dislocamento kg 23.000, pescaggio m 1,70,  
superficie velica mq 210**

[www.diamanteyachts.com](http://www.diamanteyachts.com)



## Swiss Catamaran

■ Si tratta di un catamarano per la crociera veloce progettato dal designer svizzero Sébastien Schmidt, esperto di multiscafi da regata. Caratterizzato da una elevata qualità costruttiva e dall'impiego di materiali allo stato dell'arte, imbarca una dotazione completa di impianti per lunghe navigazioni oceaniche. Ha un piano velico molto generoso per prestazioni annunciate ai vertici della categoria. Gli interni sono suddivisi in tre o quattro cabine, tutte con bagno privato e box doccia separato.

**Lungh. m 17, largh. m 7,65, disloc. kg 14.000,  
pescaggio m 1,10/3,20, sup. velica mq 165**

[www.swisscatamaran.com](http://www.swisscatamaran.com)



## Privilège 615

■ Il nuovo catamarano di Alliaura Marine è un diciotto metri che riesce a coniugare in modo originale linee affilate con volumi interni importanti. L'appuntata deck house ha grandi finestre laterali e frontali e la sua parte superiore si allunga verso poppa a proteggere il pozzetto e a sostenere il trasto della randa. La postazione di comando è su un piano superiore a quello del ponte per una ottimale visione sulla prua.

Negli interni ci sono quattro grandi cabine doppie, tutte con ampio disimpegno.

**Lunghezza m 18,50, larghezza m 9,25, disloc. kg  
26.500, pescaggio m 1,78, sup. velica mq 214**

[www.privilege-catamaran.com](http://www.privilege-catamaran.com)