



Sno Yachts importa Sunseeker

■ L'accordo commerciale tra il marchio Sunseeker e Sno Yachts è stato ufficialmente comunicato nel corso di una conferenza stampa lo scorso giugno. Sulla terrazza Belvedere del Regina Baglioni Hotel di via Veneto a Roma, gli interventi dei fratelli Francesco e Andrea Pirro, amministratore delegato e presidente di Sno Yachts, hanno ricordato l'evoluzione dell'azienda sarda: da centro di assistenza e ormeggio per piccole imbarcazioni a Puntaldia in Sardegna alla fine degli anni '80 a odierno riferimento in Mediterraneo per mega yacht fino a 70 metri. I fratelli Pirro confermano, inoltre, una particolare predilezione per le barche anglosassoni. Il prestigioso marchio Sunseeker, infatti, va ad aggiungersi a Cabo e Hatteras, già importati da Sno. Prende la parola il presidente di Sunseeker, Robert

Braithwaite (il primo a sinistra accanto a Andrea e Francesco Pirro), che esprime soddisfazione per l'accordo raggiunto, mentre il direttore commerciale Jonathan Macklin ha dichiarato che l'aver visitato la struttura Sno di Olbia è stato determinante per la definizione del patto commerciale, augurandosi che questo sia proficuo e che continui negli anni. L'incontro è stato concluso dall'ingegnere Paolo Moretti, responsabile divisione yacht del Rina, che ha comunicato il rafforzamento della presenza del Registro Italiano Navale nel Regno Unito proprio a Poole, sede di Sunseeker. Grazie a questa partnership, le barche certificate in UK potranno mantenere, con il contributo di Sno, la validità delle certificazioni Rina durante tutta la loro vita operativa.

Rosario Concilio



Crn 52 m Classic, tributo alla purezza delle forme

■ Mescolando la tecnologia del nuovo millennio con lo stile degli anni Settanta e Ottanta, Crn dà vita al 52 m Classic, un nuovo progetto di megayacht dislocante, completamente custom, in acciaio e alluminio, dove il lusso diventa "conviviale" e l'innovazione si fonde armonicamente con un design senza tempo. L'architettura navale è stata sviluppata dall'ufficio tecnico del cantiere in collaborazione con Studio Zuccon International Project per rispondere alle esigenze di maggiore flessibilità degli armatori. Il layout consente un più stretto contatto con il mare, grazie alla poppa aperta con il beach club, alla terrazza nella suite dell'armatore e alla presenza a bordo di tre tender, di cui uno di 8 m. L'imbarcazione, che si sviluppa su 5 ponti, ospiterà 12 passeggeri in 5 cabine (un'armatoriale e quattro cabine ospiti), 12 persone di equipaggio e navigherà a una velocità massima di 15,5 nodi e a una di crociera di 14,5 grazie a due motori Caterpillar C32.

www.crn-yacht.com

Sasga Yachts, la nuova avventura di Pedetti

■ L'importatore storico Menorquin lascia il brand spagnolo e si appresta a diventare dealer esclusivo per l'Italia del nuovo cantiere Sasga Yachts, la realtà che prende forma dall'esperienza delle famiglie Sastre e Gardes, artefici, verso la fine degli anni '70, della nascita e dello sviluppo del cantiere Menorquin. Nel 2007, dopo anni di successi, il management Sastre&Gardes decide di disimpegnarsi finanziariamente da Menorquin Yachts e, mettendo a frutto il know-how e la passione per questa tipologia di barche, inizia a progettare il nuovo corso e soprattutto i tratti distintivi delle imbarcazioni da lanciare. Il cantiere, anch'esso sull'isola di Minorca, viene quindi sostenuto

da investimenti, con una linea di produzione già operativa da alcuni mesi. I modelli della gamma sono disegnati dall'architetto navale Inigo Toledo (Barracuda Yachts) e mantengono immutata la filosofia progettuale di base dei gozzi Menorquin. Saranno presentati, in base alla lunghezza, con il nome di Minorchina 32, 42 (in anteprima a Cannes e Genova) e 54.



Attualmente la linea produttiva si concentra sul 12 metri (Minorchina 42) con alcuni yacht già consegnati in Spagna e due in Italia. In fase di produzione il 16 metri (Minorchina 54, nella foto) con consegna prevista nel 2012 mentre è in corso la progettazione del 10 metri (Minorchina 32). www.pedetti yacht.com