



Sanlorenzo SL 94

■ Sanlorenzo

Il cantiere di Ameglia sbarca a Genova con la grande novità del 2011, il Sanlorenzo SL 94. Una barca dalle linee molto moderne che esternamente si caratterizza per oblò a scafo rettangolari e le grandi superfici vetrate sulle finestrature. Un'innovazione riguarda anche lo specchio di poppa, che nasconde un capiente garage, capace di ospitare un tender da 4 metri e mezzo. Gli interni, firmati da Francesco

Paszkowski, sono personalizzabili.

■ Sasga

Il cantiere Sasga, costituitosi da poco e nato dalle ceneri di Menorquin Yachts, esordisce al Salone con il Minorchina 54. Si tratta dell'ammiraglia per l'azienda che ha sede sull'isola di Minorca e punta a realizzare gozzi che, rispetto al passato, si propongono di enfatizzare maggiormente le volumetrie interne, preferendole così agli spazi prendisole



Minorchina 54

sul ponte. Grande attenzione è stata rivolta alla qualità degli allestimenti interni attraverso la scelta di essenze pregiate e la cura del particolare.

■ Saver

È il Saver 560 la novità dell'omonimo cantiere. Una barca realizzata di recente che si è andata ad affiancare alle sorelle maggiori da 6 e 7 metri. Si tratta di una barca che misura poco più di 5 metri e mezzo di lunghezza, con un pozzetto studiato per la vita diurna, con divano poppiero, scaletta di risalita direttamente fissata sulla plancetta di poppa e un divanetto per il pilota. A prua l'area è interamente occupata da uno spazio prendisole. Peculiarità di questa barca è il fatto di essere riuscita a realizzare proprio nella sezione prodiera una cabina per due persone, nonostante le dimensioni decisamente ridotte dell'unità.

■ Sessa Marine

Tre novità per il cantiere Sessa Marine, tra cui spicca il Sessa Fly 45. Una barca in linea con la tendenza di concepire prodotti sempre più ibridi, in cui gusto estetico e comodità trovano punto di incontro. La barca si propone a chi ama percorrere molte miglia in mare, con un equilibrio assoluto degli spazi interni ed esterni, linee definite, buone performance, una tecnologia decisamente sviluppata e una grande ottimizzazione degli spazi. Internamente trovano infatti spazio tre cabine estremamente comode e abitabili, dotate di bagni con cabina doccia separata, una cucina spaziosa ed ergonomica a cui si affianca una zona giorno molto luminosa. Presenti al Nautico anche i Key Largo 27 e 34.



Saver 560



Sessa 45 Fly