



## Stella Mare e Pershing

Nella rete di vendita Stardom – distributore esclusivo per l'Italia del marchio Pershing – è entrata anche Stella Mare, già importatore e distributore per l'Italia delle imbarcazioni



Astondoa e concessionario Sessa Marine, con reparti specializzati nel prevendita e nel postvendita e strutture in mare e a terra. Ora, grazie a questo accordo, la società diventa il riferimento del Triveneto per chiunque voglia avvicinarsi al mondo Pershing.

La sede centrale di Stella Mare è a Latisana (UD), dove si trovano showroom, uffici vendite, service, negozio e ricambi, amministrazione; nella sede di Lignano Sabbiadoro (Marina Punta Faro), invece, ci sono service e uffici vendite. Per informazioni, tel. 0432/513209.



## Service Time

Susi Foggiani di Service Time ha 20 anni di esperienza nel settore nautico come yacht manager in grado di ottimizzare la gestione, dalle manutenzioni all'assistenza tecnica, dalla falegnameria alla meccanica. È consapevole che, per fronteggiare la crisi, l'armatore diventa più attento alle possibilità di risparmio: «Servirsi di uno yacht manager – spiega Foggiani – vuol dire potersi affidare a una figura che medierà con i cantieri per garantire prezzi più interessanti, maggiori garanzie e tempi brevi per il completamento dei lavori». Ubicata ad Aprilia Marittima (UD), Service Time opera nell'alto Adriatico, in Slovenia e in Croazia.

## Timone Yachts

Dopo aver partecipato ai principali Saloni nautici di primavera (Venezia, Isola di Tino e Fano), Timone Yachts, concessionario dei marchi Atlantis, Azimut e Benetti per il Triveneto, si appresta a ulteriori cambiamenti. Luigi Gambelli, amministratore delegato della società, in occasione di una tavola rotonda organizzata da McKinsey&Company in collaborazione con l'Università Bocconi

di Milano, ha dichiarato che «in questo momento è necessario l'investimento in eventi e manifestazioni perché le nostre vendite sono emozionali e il cliente deve poter vivere il giusto incontro con l'imbarcazione, testarne in mare le performance e percepire la validità dell'acquisto». A luglio è previsto un evento per presentare le anteprime assolute della prossima stagione firmate Azimut, Atlantis e Benetti.

## Feltrinelli

Nell'articolo del mese scorso dedicato al cantiere Feltrinelli l'immagine in apertura e a pagina 207 è di un 686 Lido e non 686 Lido Edizione Speciale Dino Feltrinelli (nella foto qui sotto). Inoltre tutte le imbarcazioni della gamma possono montare il motore ibrido e non solo il Lido. Ci scusiamo con il cantiere e i lettori.



## Pedetti e Liberty

L'azienda con sede a Lavagna (GE) è diventata dealer per l'Italia del cantiere turco Egemar, produttore degli yacht Liberty e presente sul mercato dal 1983. La gamma comprende scafi a partire da 8,80 metri (29 piedi) fino a 22,50 metri (74 piedi) di lun-

ghezza. Ciò che contraddistingue le imbarcazioni Liberty sono lo stile classico delle linee e le ambientazioni interne allestite artigianalmente con legni pregiati. Oltre alla linea lobster viene realizzato dal cantiere anche un tipo di imbarcazione dalle forme tipicamente rétro.

## Premi per Vripack

Due yacht Vripack hanno vinto, durante l'assegnazione dei World superyacht awards, il premio Judges' Commendation (riconoscimento della giuria) e sono il Beothuk (31 metri di lunghezza) e l'Ingot (46,63 metri di lunghezza). Il cantiere ha curato, per il primo scafo, il progetto degli esterni, degli interni, dell'architettura navale e dell'ingegnerizzazione, mentre per Ingot ha studiato gli interni e partecipato alla definizione dell'architettura navale.