

ma, dotati di motorizzazioni diesel. Tra questi il Dieseljet 505, un mezzo concepito per poter agevolmente essere ospitato e movimentato all'interno dei garage dei superyacht, dunque, altezza limitata e dotazioni complete per poter rappresentare il mezzo ideale per le escursioni costiere o i trasferimenti di persone da e per lo yacht. La presenza di una motorizzazione elicotron ha permesso di sfruttare lo spazio interno poppiere in modo completo e razionale, ottenendo così, possibilità di impiego solitamente dedicate a mezzi di maggiori dimensioni.

Scheda tecnica: Lunghezza m 5,05 - larghezza m 2,02 - peso kg 820 - portata 8 persone - velocità massima nodi 36.

LOBSTER YACHT LOBSTER 62

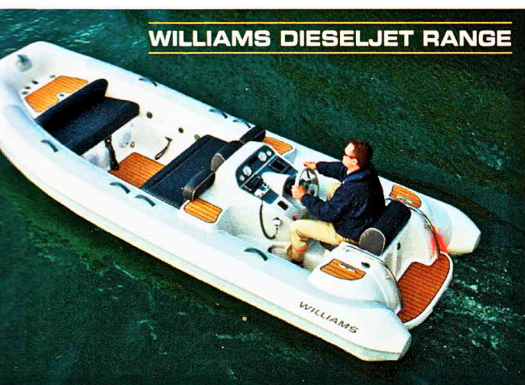
Il cantiere francese Lobster Yacht ha esposto il suo nuovo Lobster 62, imbarcazione che richiama chiaramente le linee delle barche da pesca del Maine ma che sfoggia numerose soluzioni interessanti, come per esempio la presenza di comode cabine, due bagni, locale marinai con due posti letto e bagno e accesso riservati, ampia dinette, cucina completa, stazione di governo con due poltrone ergonomiche in posizione appropriata, pinette esterna a poppa, ampio prendisole di prua. Interessante anche il sistema di protezione dell'area del pozzetto, affidato a un ombrellone a scomparsa nella struttura.

Scheda tecnica: Lunghezza f.t. m 18,98 - larghezza m 5,07 - dislocamento kg 28.000 - motorizzazioni da 2x500 a 2x715 HP Cummins accoppiati a linea d'asse - categoria di progettazione CE A con certificazione CEE IMCI.

SASGAYACHTS SASGA 42

Nato dall'esperienza Menorquin, propria della maggior parte dei coinvolti nell'azienda Sasga Yachts, il Sasga 45 porta con sé numerosi elementi innovativi per questo genere di imbarcazione. Uno dei più evidenti è il nuovo disegno della poppa, grazie al quale ne beneficia in spazio il pozzetto, ora più razionale. Per quanto riguarda gli allestimenti troviamo due comode cabine, delle quali una matrimoniale e una a letti affiancati, un bagno, cucina completa, ampia dinette con divano contrapposto e divano a C, ampio pozzetto, spazi prendisole a prua.

Scheda tecnica: Lunghezza f.t. m 13,20 - lunghezza scafo m 11,98 - larghezza m 4,00 - dislocamento kg 11,250 - pescaggio m 1,10 - riserva carburante litri 1.200 - riserva acqua litri 500 - motorizzazione 2x315 HP - velocità massima nodi 23 - velocità di crociera nodi 12 economica, 19 massima.



WILLIAMS DIESELJET RANGE

GARI MARINE GARI70

Tra le barche che hanno in qualche modo catalizzato l'attenzione di molti visitatori c'era sicuramente il Gari70, un mezzo nato con l'impiego di materiali e tecnologia d'avanguardia,

grazie ai quali è in grado di esprimere performance di tutto rilievo e un layout molto ricercato ma razionale. Una barca che sa esprimere sicuramente una forte personalità e che grazie al suo peso contenuto e a linee di carena studiate in modo corretto è in grado di affrontare navigazioni veloci anche con motorizzazioni non esasperate. Le cabine sono tre, tutte dotate di bagno riservato e accessibili da un corridoio centrale dalle particolari paratie divergenti, capaci di offrire spazio nella parte bassa degli ambienti attigui e ariosità al corridoio, sicuramente una scelta accorta. Per compren-

dere bene quanto lavoro di ricerca e costruzione complessa ci sia dietro bisogna vederla, anche perché per comprendere il suo costo è necessario entrare in contatto con l'oggetto e i suoi dettagli. Per i marinai sono presenti due cabine a poppa, le quali beneficiano di spazi appropriati e di un bagno completo.

Scheda tecnica: Lunghezza f.t. m 21,55 - larghezza m 5,66 - dislocamento a pieno carico kg 32.000 - riserva carburante litri 4.000 - riserva acqua litri 800 - velocità massima con 2x1.520 HP nodi 50 - cabine 3 optional 4 - materiale di costruzione composto di fibra di carbonio e vetro con resina epoxy, ponte e sovrastrutture in fibra di carbonio e resina epoxy, strutture in sandwich con corecell in sottovuoto a 90°.

ARCOA YACHT 62

Esposta in anteprima a Cannes la nuova ammiraglia del cantiere francese Arcoa, la Yacht 62. Una barca dalle forme classiche, con interni che comprendono tre cabine delle quali due matrimoniali e una a letti sovrapposti, tre bagni con box doccia separati, ampia dinette circolare sul ponte di coperta, stazione di governo, salone contrapposto alla cucina e all'esterno

ampio prendisole, zona pranzo all'aperto. La tuga è dotata di cielo apribile e la prua offre ulteriore spazio per gli amanti del sole. La cabina armatoriale a centro barca, a tutta larghezza, beneficia di due importanti aperture a scafo che le conferiscono luminosità e contatto con il mare.

Scheda tecnica: Lunghezza f.t. m 18,75 - larghezza m 4,99 - immersione m 1,35 - dislocamento kg 23.700 - motorizzazione 2x800 HP Man - velocità massima nodi 28 - velocità di crociera nodi 22 - riserva carburante litri 4.000 - riserva acqua litri 620.



LOBSTER YACHT 62



SASGA 42



GARI MARINE 70



ARCOA YACHT 62