



COMET 35S - Nel pieno del solco Comar il nuovo 35 Sport mette in evidenza la vocazione cruiser/racer, valorizzata dalla nascita di una classe monotipo dal regolamento molto rigido. Particolarmente spaziosi gli interni se confrontati con gli altri scafi della categoria. In particolare spiccano il quadrato e il bagno, di dimensioni incredibili, dal quale si accede a un non meno piccolo gavone laterale. Ben posizionata l'attrezzatura di coperta.



CONTEST 62 - L'ammiraglia del cantiere è uno scafo classico ed equilibrato che sostituisce con lievi modifiche il 60. Il ponte si caratterizza per il confortevolissimo pozzetto centrale. Sottocoperta ha interni accoglienti, caldi e luminosi, caratterizzati dalla suite armatoriale di poppa a tutto baglio e l'annesso locale da bagno da cui si accede a tutta altezza al locale macchine. I 1.600 litri d'acqua e i 1.700 di gasolio la dicono tutta sulla sua vocazione.



FEELING 55 - Un 17 metri imponente targato Alliaura, che ridisegna una tipologia ispirata ai multiscafi da crociera e agli yacht a motore. Il pozzetto è immenso, ben diviso fra la zona relax, situata a poppa, e quella di manovra, con le ruote dei timoni e i verricelli, posizionata verso prua. Gli interni sono modulabili dalle due suite della versione base alle quattro cabine optional. Tutte hanno spazio a non finire e tanta luce.



HANSE 375 - Lo specchio di poppa aperto, la doppia timoneria, una più razionale sistemazione delle manovre, la finestratura sulla fiancata - nell'opera morta - e l'adozione della chiglia a T - sono le principali novità di questo nuovo 37 piedi. Sottocoperta rimane la classica disposizione a due o tre cabine, mentre acquista ulteriore spazio l'unico bagno, ora dotato di box doccia separato.

HANSE 545 - Come già il 531 e il 54 avevano lanciato il nuovo family design della casa, sicuramente questo nuovo Hanse 545 mostra i dettagli che verranno presto adottati dai restyling della gamma, in particolare per quel che riguarda la tuga. Le principali novità riguardano le appendici - con la lama a T - e gli interni, che grazie all'arretramento della doppia timoneria vedono il ritorno dell'opzione armatoriale a poppa.

