

POLYFORM
BARRACUDA C24 m 8,05

La sua vocazione è la pesca d'altura, a dimostrarlo sono la stabilità dello scafo, le doti marine e la funzionale coperta in stile walk-around, con un ampio pozzetto privo di ingombri e zona prodiera totalmente in piano, raggiungibile facilmente e in sicurezza anche con la barca in movimento. In pozzetto, il



Egemar Liberty 29



Polyform Barracuda C24

cofano centrale che racchiude il motore può essere sfruttato come seduta o come piano di lavoro per le attività della pesca. In cabina una dinette prodiera a V trasformabile per notte, un angolo bar-cucina con frigo, completabile con fornello e lavello e, in locale separato, wc marino e lavabo. Da sottolineare la qualità dell'impiantistica e le dotazioni di serie assai complete, tra queste: la vasca estraibile per il pescato in vetroresina, il tergicristallo, il roll-bar con top rigido, la timoneria e i flap idraulici, la bussola offshore, le doppie batterie, il doppio serbatoio carburante con misuratore visivo, il supporto per motore ausiliario e il tendalino a chiusura totale. Ben sette le opzioni di motorizzazione entro-bordo VM o FPT da 230 a 350 HP, tutte con invertitore idraulico.

Polyform: via Panarella 1-5-bis; 45010 Panarella-Papozze (RO); tel. 0426 44263-992035; cell. 337 499992; fax 0426 44782; web: www.polyform.it; e-mail: info@polyform.it.

AIRON MARINE
AIRON 278 m 8,20

Dedicato a chi ama la barca sportiva e le intramontabili linee del motoscafo tradizionale, l'Airon 278, pur privilegiando la vita all'aperto, come del resto vuole la tradizione del cantiere comasco, è il più piccolo modello della gamma a prestarsi a un primo approccio alla crociera costiera. Classico, elegante, veloce e maneggevole, l'Airon 278 è la barca ideale per una coppia giovane in grado di adattarsi a un'abitabilità un po' sacrificata in particolare

nell'altezza che sottocoperta non supera 1,15 metri. Si può però contare su una cuccetta doppia di corrette dimensioni dove trascorrere la notte, un lavello e un vano wc separato; quest'ultimo però non è previsto di serie ma viene proposto come gli optional insieme a due oblò laterali. In coperta si apprezza il prendisole fisso poppiero, posto sopra il vano motore, che offre agli amanti della cuccetta una superficie di mq 3,50, completa della possibilità di installare un frigo e un fornello. Un'ampia scelta di motorizzazioni entrofuori-bordo diesel o benzina, da un minimo di 1x220 HP o 1x260 HP, fino a un massimo di 2x130 HP e 1x260 HP o di 2x225 HP consente di soddisfare le più svariate esigenze.

Airon Marine: Frazione Fornaci 78; 22025 Lezzeno (CO); tel. 031 914878-914934; fax 031 914878; web: www.aironmarine.it; e-mail: info@aironmarine.it.



Airon Marine 278

EGEMAR
LIBERTY 29 m 8,74

Con un fascino fuori dal comune, quello d'altri tempi che tanto piace a moltissimi diportisti, e la sua carena dislocante, dedicata a chi non ha fretta, ovvero a chi desidera godersi una navigazione tranquilla, il Liberty 29 nasce dal cantiere turco Egemar. Per gli amanti del "bello" a bordo primeggia una pregevole lavorazione di mogano e teak. Con postazione di guida avanzata, la sua coperta offre uno spazioso pozzetto che può essere arredato su misura. Il cantiere propone un ampio divano a U che segue il disegno della poppa a cui si aggiunge un secondo divano a L, di fianco alla postazione di guida, per consentire agli ospiti di seguire la navigazione con il pilota. Sottocoperta, dove si respira un'aria di vera tradizione marinara, trovano posto una confortevole cuccetta doppia a V, un angolo cucina completo di lavello, fornello e frigo e un locale bagno separato dotato di wc marino, lavabo e oblò. Da notare i caratteristici oblò rotondi. Il vano motore ospita un entrobordo da 40 HP che consente di navigare a 16 nodi. Unico neo il peso elevato che può creare qualche problema per il trasporto.

Pedetti Yachts: Porto di Lavagna box 102; Lavagna (GE); tel. 0185 370164; fax 0185 368579; web: www.pedettiyacht.com; e-mail info@pedettiyacht.com.