


**Alliaura Marine**

# FEELING 52

 Testo e foto  
di Martino Motti

**Impressione di navigazione n. 1368**

A prima vista potrebbe sembrare una barca tranquilla, giusta per la famiglia: il baglio generoso, il pozzetto con ampi divani e tavolo, il rollbar, la tuga alta e finestrata, la poppa voluminosa con scalinata in teak, possono far pensare che il Feeling 52 non sia fatto per i puristi della vela, per quelli che si dedicano soprattutto alle

**Le linee con murate alte e tuga pronunciata, ricordano quelle dei motorsailer d'altri tempi, ma la barca è invece moderna, comoda, veloce e facile da condurre.**

regate. Niente di più sbagliato. Secondo noi è, invece, da considerarsi alla stregua di un pur-sangue, nato in

un cantiere che nelle grandi regate d'altura con le sue barche ha dominato gli oceani di tutto il mondo. La sua carena è estremamente robusta e studiata con soluzioni quasi da racer: la versione da noi provata aveva anche la deriva mobile. Alliaura Marine, il cantiere di La Rochelle, in Francia, ha disegnato questo 52' che possiede una larghezza fuori dal comune e una vivibilità a bordo paragonabile a quella di una barca a motore o, esagerando, di un catamarano. La comodità è ovunque, suggerita dalla presenza di divani, prendisole, sedute con cuscini, schienali imbottiti, tendolini, doppia timoneria, interni spaziosi e luminosi, pieni di luce e aria grazie alla presenza di numerose finestre e osteriggi, bagni comodi e accessoriati, sala macchine degna di una barca a motore con impianti e strumentazione ben disposta: insomma, tutto questo permette di trasformare un periodo passato a bordo di questa barca in una crociera all'insegna della comodità. Ultimo, ma non per importanza, il particolare che la barca possiede una stabilità di forma superiore alla media. Può navigare anche con deriva sollevata e, anche sotto le raffiche più forti (siamo arrivati a oltre 25 nodi di punta), con uno sbandamento molto controllato e limitato, cosa che può contribuire a un "feeling" maggiore con l'imbarcazione e con il mare.



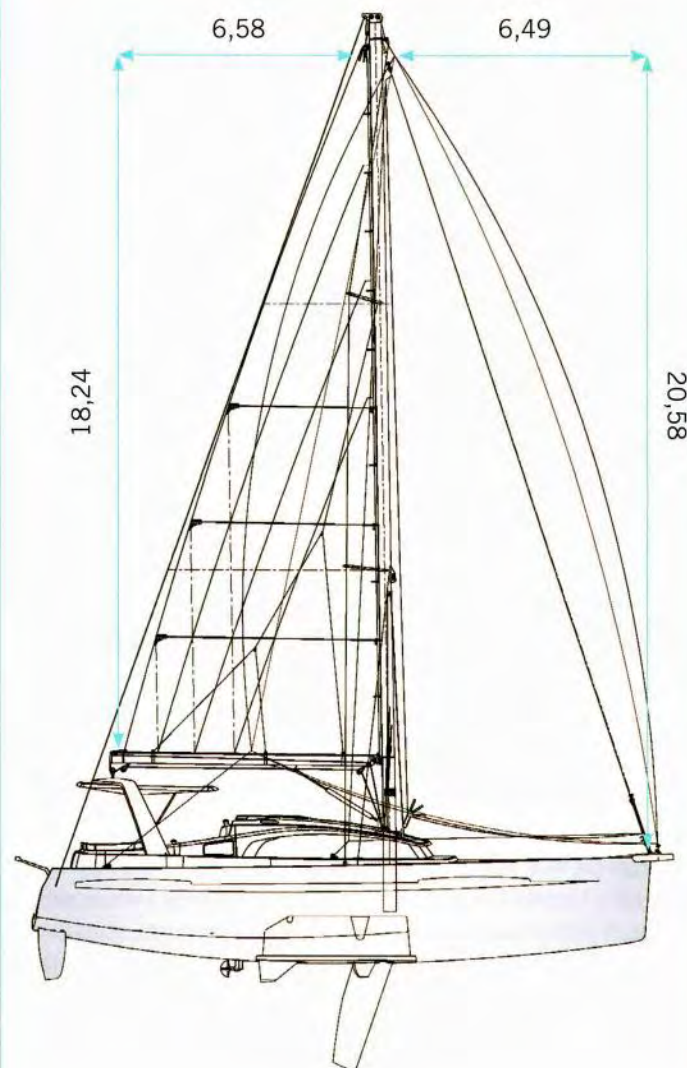


## Costruzione

Materiale di costruzione scafo: in composito, con la nuova tecnologia Scrimp in cui i tappeti di vetro e il cuore di schiuma di PVC sono resinati sottovuoto con resine poliestere. Il primo strato è in resina vinilestere. Anche le paratie, i madieri, i rinforzi strutturali e i timoni sono realizzati in questo modo. La zavorra e la deriva fuse sono trattate con resina epossidica - Materiale di costruzione coperta: il ponte è realizzato con lo stesso procedimento ma con un'anima in balsa al posto di quella in schiuma di PVC - Deriva: in piombo rivestita da vetroresina - Timoni: in vetroresina - Interni: il legno di acero con pavimenti in wenge.

## Scheda tecnica

Progettista e design interni: Alliaura Marine - Architettura navale: Altrès Design - Costruttore: Alliaura Marine; Boulevard de l'Île Vertime; BP231; 85106 Les Sables d'Olonne; Francia; tel. 0033/51210538; fax 0033/51969195; sito web [www.alliaura.com](http://www.alliaura.com); e-mail [info@alliaura.com](mailto:info@alliaura.com) - Importatore: Pedetti Yacht; piazzetta della Luna Rossa AG1 5; Loc. Il Porto; 58040 Punta Ala (GR); tel. 0564 32267; cell. 335 7362104; fax 0185 368579; sito web [www.pedettiyacht.com](http://www.pedettiyacht.com) - Categoria di progettazione CE: A/8; B/10; C/14; D/ 16 - Chiglia: kg 2.100 con deriva mobile - Lunghezza f.t.: m 15,80 - Lunghezza scafo: m 15,80 - Lunghezza al galleggiamento: m 15,62 - Larghezza massima: m 5,20 - Rapporto lunghezza/larghezza: 3,038% - Pescaggio: m 1,30 a deriva alzata, m 3,70 a deriva abbassata - Peso imbarcazione armata: kg 20.000 - Peso zavorra: kg 4.440 - Rapporto Zavorra/peso imbarcazione: 0,105% - Dislocamento relativo: 5,25 - Concezione: armo a cutter - Tipo di armamento: sloop - Attrezzatura albero: due ordini di crocette acquatierate, con winch ST40 all'albero per la drizza del gennaker. Rinvii in testa per le drizze del solent e della randa, doppio strallo a prua e paterazzo sdoppiato in testa - Albero: Sparcraft a 9/10 da m 20,80, in lega leggera anodizzata color antracite, passante in coperta - Boma: FurlerBoom in alluminio con lazy jack - Sartieme: spiridale in acciaio inox - Superficie velica randa: mq 64 - Superficie velica genoa: mq 75 - Superficie velica solent: mq 59 - Superficie velica tormentina: mq 10 - Superficie velica trinchetta: mq 26 - Superficie velica totale con vele di serie: mq 123 - Superficie velica gennaker: mq 114 - Superficie vela spinnaker asimmetrico: mq 142 - Dislocamento/superficie velica senza spy: kg/mq 338,98 con solent, 266,6 con genoa, 97,08 con spinnaker - Motorizzazione barca in prova: 2x75 HP Yanmar - Riduttore/invertitore: Yanmar - Trasmissione: Sail-drive - Elica: tre pale fisse, tre pale ripiegabili optional - Consumo orario a velocità di crociera: litri/h 18 a 2.800 giri/min - Autonomia dichiarata: 55,55 ore - Dislocamento/HP motore: kg/HP 133,3 - Velocità di crociera dichiarata: 8 nodi a 2.800 giri/min - Capacità serbatoi acqua: litri 650x2 - Capacità serbatoi nafta: litri 500x2 - Portata omologata: 8 - 10 - 14 - 16 persone - Prezzo di vendita: Euro 650.000 + IVA pronta a navigare - Principali extra: gennaker mq 112 con immagazzinatore, 2x54 HP Yanmar, attrezzatura gennaker con compresso, ponte in teak, seconda ruota timone, bimini in acciaio e tendalini grigi Charcoal, winch elettrici ST60 per gennaker, versione 3 cabine, aria condizionata, lavatrice, microonde, Cablaggio TV antenna UFO de luxe, desalinizzatore Dessalator (90 l/h), winch ST40 accanto al posto di pilotaggio, winch ST48 elettrico.

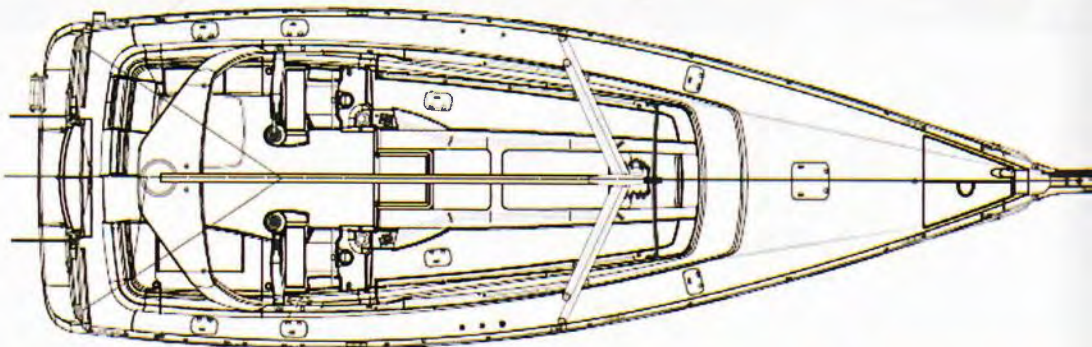




## Le impressioni

**CONDIZIONI DELLA PROVA** - Vento: nodi 15/25 molto variabile - Mare: 3, onda da mezzo metro.

**PRESTAZIONI RILEVATE** - Velocità massima a vela con vento reale di 25 nodi: bolina stretta nodi 6,8; bolina larga nodi 8,5; traverso nodi 6,8-7,4; lasco e poppa nodi 7,2 e 6,2 - Velocità a motore rilevate: nodi 5,5 a 2.000 giri/min; nodi 6,6 a 2.400 giri/min; crociera nodi 7,6 a 2.800 giri/min; massima nodi 8,3 a 3.100 giri/min.



**IMPRESSIONI AL TIMONE** - Visibilità: ottima, la tuga è abbastanza bassa e alta la posizione delle timonerie. La barca è centrata e molto stabile nella rotta anche sotto raffica forte - Traverso, lasco e poppa: ottima stabilità di rotta, si può lasciare la ruota del timone senza paura di strazionate involontarie - Stabilità di rotta: ottima, il timone idraulico è sensibile e la barca anche senza una regolazione maniacale delle vele procede dritta senza variazioni - Passaggio sull'onda: morbida, la prua taglia le onde piuttosto bene, ma pur essendo affilata non si impunta anche nelle andature più spinte - Navigazione a motore: piacevole - Silenziosità motore: buona, lo scarico ha rumore pressoché inesistente, giusto un po' di rumorosità proviene dal tambuccio - Vibrazioni motore: pressoché assenti - Manovrabilità in porto: ottima anche per via del doppio motore.

**VALUTAZIONI SULLA BARCA:** Progetto - Carena: derivata dalla 55, ha caratteristiche decisamente corsaiole, grazie anche alle attrezzature veliche, ma al contempo croceristiche nelle comodità degli interni e del layout di coperta - Piano velico: molto centrato, addirittura si potrebbe aumentare l'altezza dell'albero di un metro e mezzo e di conseguenza la super-

ficie velica, per un risultato ancor più esplosivo - Coperta: permette un'ottima attività velica e certamente una vita di bordo molto confortevole. Offre anche ottime possibilità conviviali nel pozzetto ricco di cucinerie e prendisole.

**Costruzione** - Materiali impiegati: compositi - Grado di finitura: buono, notevole lo sfruttamento degli spazi anche dove è difficile ricavare volumi. Alcuni particolari forse avrebbero bisogno di essere rivisti, come le porte dei bagni che vanno a scontrare le bordature dei letti senza protezione - Interni: personalizzabili grazie all'alta artigianalità di cui si può fregiare il cantiere, risultano gradevoli e ampi, luminosi sia per le finestrate sia per i legni chiari e anche attuali nel design.

**Coperta** - Comodità passavanti: molto larghi, non hanno impedimenti e i passaggi sono trattati antiscivolo e con gradini. Manca un passaggio raso ponte dalle timonerie ai passavanti, ma al timone si è ben protetti da vento o mare laterali. La prua è completamente libera e piana - Antiscivolo: tutta la coperta, se non in teak, è trattata antiscivolo con la diamantatura classica - Candelieri: in tubolare inox con doppio cavo in acciaio, aperto



in prua senza pulpito, giardinetti chiusi. La battagliola di poppa è aperta in due passaggi verso le plancette di poppa, protetti da draglie a sgancio rapido - Tientibene: lungo la tuga per tutta la

il vang e la seconda mano. A dritta la scotta del solent, due mani di terzaroli e la drizza randa. Sulle panche i due winch comandano a dritta la scotta del gennaker e l'avvolgigennaker, a sinistra la scotta del gennaker, del code zero, dello spinnaker e dell'avvolgisolent -

lunghezza, sulle sedute del pozzetto, sull'hard top - Organizzazione prua: completamente sgombra, il verricello è nascosto nel gavone con passa-ancora inox laterale, rollafiocco per il solent e piccolo bompreso fisso con rollafiocco per il gennaker - Gavone ancora: doppio con aperture laterali, a sinistra solo il verricello e la cala catena molto profonda; cala vele e spazio per le cime a dritta - Passacavi: a listello inox sulla falchetta - Bitte: due inox a prua, due al centro e due a poppa.

Trasto randa (caratteristiche carrello): la barca non è dotata di trasto ma di doppio paranco alla tedesca con manovre in pozzetto ai due lati, situato sul rollbar in vetroresina - Vang: rigido a pistone meccanico FurlerBoom - Comandi motore: solo a sinistra sulla console di guida. Strumenti di navigazione: strumento vento, tridata e pilota della Raymarine, bussola, comando elettronico per la gestione della deriva mobile - Strumenti motore: doppio strumento motori Yanmar.

Attrezzatura - Albero: a 9/10 in lega leggera anodizzato antracite - Sartieme: in spiroidale inox, ben disposto in coperta, lascia completamente libero il passaggio sui passavanti - Vele: di serie in dacron Incidence di La Rochelle - Bozzellame: tutto Antal.

Pozzetto - Dimensioni: m 2,70 di lunghezza per 3,40 di larghezza senza contare la zona plancia e quella di poppa - Comfort: doppio divano prendisole ai lati, tavolo in teak, tendalino doppio a prua e poppa ai lati del rollbar - Posti di governo: appoggiati alla tuga, doppia console a dritta e sinistra, uniti quasi a tutto baglio, con larghezza di 90 centimetri - Silenziosità motore in navigazione: buona (è maggiore il rumore del vento) - Vibrazioni

Manovre - Timoneria: doppia a ruota, la principale a sinistra - Riduzione fiocco: avvolgi-fiocco manuale sia per il gennaker sia per il solent - Riduzione randa: tre mani di terzaroli rinviate



tutte in pozzetto - Verricelli (tipo): due Antal V60 elettrici per gennaker e attrezzatura spi, due Antal V48 elettrici per la randa, il solent e le mani di terzaroli - Carrelli genoa: trasto a terra, a proravia dell'albero per genoa autovirante - Stopper: otto Antal V-cam 814, quattro per parte - Manovre rinviate in pozzetto: sulla tuga, a sinistra, la scotta randa, l'amantiglio,

motore in navigazione: pressoché assenti.

Gavoni: a dritta sotto il divano m 1,20x1,30x0,24, a sinistra sotto il divano m 0,88x0,42x0,20 - Tavolo pozzetto: m 1,30x1,30 in teak a bordi arrotondati - Doccia esterna: a poppa solo fredda - Posizione autogonfiabile: dentro il gavone di dritta sotto il divano - Discesa a mare: dalla scalinata composta dalle plancette di poppa, la scaletta bagno inox si monta quando necessita.

Discesa sotto coperta - Facilità di accesso: una scala a quattro gradini ricurvi alle estremità e un tambuccio con lama verticale scorrevole a scomparsa e quella orizzontale scorrevole in plexiglas. Molto comodi accesso e movimentazione - Sicurezza: serratura di chiusura - Tenuta stagna: sì - Divisione interna (da prua): cabina con letto centrale, bagno con doccia, cabina ospiti doppia, alcuni scalini portano alla dinette con tavolo

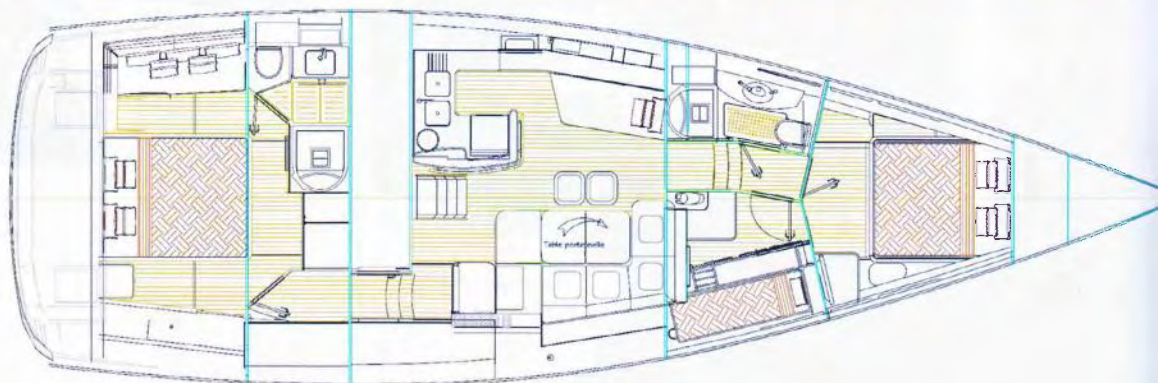


allungabile, divano a C, una chaise longue è sulla sinistra, verso poppa la zona di carteggio è di fronte alla cucina con piano a L. A dritta si scende in una zona di disimpegno con letto di navigazione per il comandante. Di fronte è situata la porta di accesso alla sala macchine, più in prua un armadio doppio a murata, di fronte un frigo incassato. In fondo si accede alla cabina di poppa a tutto baglio, con letto centrale fronte navigazione, comò a dritta, divano triplo a sinistra e toilette a sinistra con box doccia.

Quadrato - Altezza interna minima: m 2,00 - Tientibene: lungo il bancone della cucina, alcuni sul cielo e mobili con bordi - Comfort dinette: spazi decisamente ampi, finestrature perimetrali più due superiori, tambuccio trasparente - Dimensioni tavolo e considerazioni: m 0,61x0,75 chiuso, lungo m 1,20 aperto, buona fattura in legno con bordo. La zampa di sostegno è fissa - Ventilazione: un osteriggio è in cucina, uno al carteggio - Illuminazione naturale: finestre su tutti i 4 lati delle pareti e sul soffitto - Illuminazione artificiale: 19 faretti alogeni in totale nell'ambiente sul soffitto - Ripostigli e scaffali: scaffali ai bordi e uno molto grande verso prua. Ante nella parete di sinistra sotto la chaise longue. Il primo di m 0,70x0,42x0,56 diviso in due, il secondo di m 0,70x0,42x0,56 ha un ripiano - Gavoni e armadi: gavoni sotto i divani - Rumorosità motore in navigazione: 69,6 dBA.

Carteggio - Tavolo carteggio: m 1,27x0,34 con parte più larga a isola - Comfort carteggio: ottima postazione, luminosa e ampia, buona disposizione degli strumenti, comodo divanetto anche per due persone, limitato il posto per accessori ed effetti personali - Posto accessori: m 0,45x0,30x0,70 sotto il piano a ribalta - Ventilazione: un osteriggio sopra e il tambuccio - Illuminazione artificiale: 4 faretti più quelli del salone - Rumorosità motore in navigazione: 69,8 dBA.

Cucina - Altezza interna minima: m 1,90 - Lavelli: due quadrati inox - Acqua dolce: sì - Fornelli: tre fuochi a gas con forno su basculante - Cappa: no - Piano lavoro: di dimensioni adeguate - Frigo: Frigo-boat in acciaio inox a vista - Volumi gavoni e armadi: oltre a quelli



già citati nel salone, altri per posate e accessori - Illuminazione artificiale: 4 faretti più quelli dal salone - Ventilazione: un osteriggio a soffitto e tambuccio di fronte - Rumorosità: 69,8 dBA.

Cabine - Cabina di prua - Tipo: matrimoniale a letto centrale - Altezza interna minima: m 2,05 - Numero letti: 1 - Dimensioni cabina: larghezza minima m 1,50, massima 3,00, lunghezza 2,90 - Accesso: porta dal corridoio - Dimensione letto: m 1,60x2,05 - Aria letto:

m 1,04 - Materiali: pareti in legno, alcune parti in rivestimento imbottito, pavimento in legno, soffitto in tessuto di fibra naturale - Ventilazione: osteriggio a soffitto - Illuminazione naturale: 4 finestre laterali e un osteriggio a soffitto - Illuminazione artificiale: 4 faretti alogeni a soffitto, due abatjour alla testata del letto e due agli altri due angoli - Volumi gavoni e armadi: 4 cassetti uguali sotto il letto da m 0,54x0,57x0,18, 1 armadietto da m 0,50x1,10x0,62 - Rumorosità motore in navigazione: 66,8 dBA.

Cabina di poppa, a tutto baglio, armatoriale - Tipo: matrimoniale a letto centrale - Altezza interna minima m 1,90 - Numero letti: 1 - Accesso: da cabina di passaggio e carteggio con porta - Dimensione letto: m 1,60x2,00 - Aria letto: m 1,15 - Dettaglio letto: in legno con bordura in massello e rete a doghe - Materiali: legno e rivestimento imbottito alle pareti, legno in terra e rivestimento in fibra naturale a soffitto - Ventilazione: due oblò a soffitto - Illuminazione naturale: 4 finestre laterali, finestra di poppa e due osteriggi - Illuminazione artificiale: 6 faretti alogeni a soffitto, 2 abatjour alla testata del letto, altre due ai restanti angoli - Volumi gavoni e armadi: mobile sulla sinistra - Rumorosità motore in navigazione: 71,8 dBA.

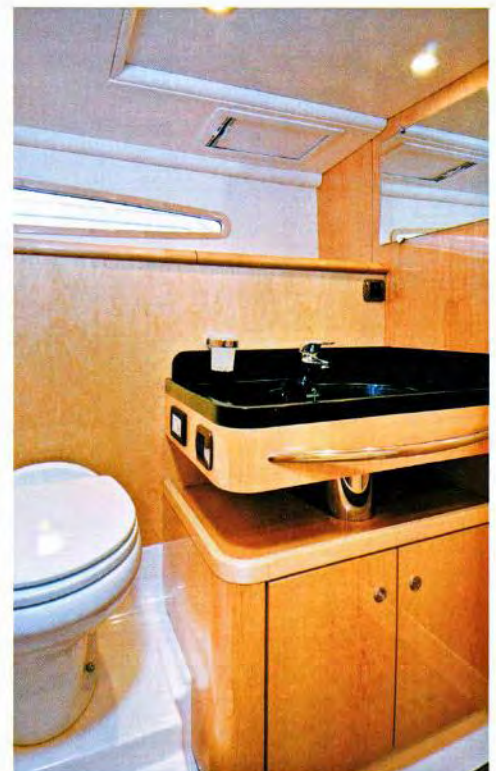
Cabina di passaggio, lato destro - Tipo: letto singolo sopraelevato - Altezza interna minima:

dell'altro e ben abitabile - Comfort navigazione: buono, il bagno è grande e senza spigoli e ha un tientibene sul mobile - Spazio doccia: box doccia separato con chiusura - Altezza sbocco doccia: m 1,65 - Comfort doccia: piastra idromassaggio e carabottino a pavimento - Gestione scarichi: elettrico automatico - Ventilazione: un osteriggio a soffitto - Illuminazione naturale: osteriggio a soffitto e finestra a parete - Illuminazione artificiale: due faretti alogeni a soffitto in bagno, uno nella doccia - Rumorosità motore in navigazione: 72,1 dBA.

Vano motore - Insonorizzazione: 9 centimetri di schiuma espansa e alluminio sulle paratie. È installato un sistema automatico antincendio in sala macchine - Accessibilità: porta dalla cabina passante.

Accessibilità controlli: accesso diretto ai motori in sala macchine come su una barca a motore.

Impiantistica - Quadro elettrico - Disposizione: il quadro elettrico di comando è sulla parete del tavolo da carteggio - Interruttori: luce pozzetto, luci interne, luce ponte prua, luce bus-sola, luce compartimento, elettronica, winch, acque nere, luci navigazione, luce tricolore, luce di fonda, luce di poppa, autoclave 1 e 2, pompa sentina 1, 2, 3, sistema idraulico,



m 1,87 - Numero letti: 1 - Accesso: da carteggio e da cabina di poppa, locale aperto senza porta di chiusura - Dimensione letto: m 0,60x1,95 - Dettaglio letto: costruito in legno con bordura in massello e piano in legno - Materiali: legno e rivestimento imbottito alle pareti, legno in terra e rivestimento in fibra naturale a soffitto - Ventilazione: tambuccio - Illuminazione naturale: tambuccio - Illuminazione artificiale: un faretto alogeno a soffitto - Volumi gavoni e armadi: nell'ambiente successivo un armadio da m 1,35x1,35x0,70 a due ante con ripiano soprastante - Rumorosità motore in navigazione: 69,9 dBA.

Servizio igienico di prua - Accesso: da corridoio - Altezza interna minima: m 1,83 - Lavabo: in Corian a pezzo unico con piano - Comfort: legno a pavimento - wc: elettrico - Comfort navigazione: l'assenza di spigoli lo rende pienamente utilizzabile anche in navigazione - Spazio doccia: box doccia da m 0,55x0,60 separato con idromassaggio e carabottino a pavimento, doppia anta di chiusura in materiale plastico - Altezza sbocco doccia: m 1,65 - Comfort doccia: pannello idromassaggio d'angolo - Gestione scarichi: elettrico automatico - Ventilazione: un osteriggio a soffitto - Illuminazione naturale: un osteriggio a soffitto e un oblò a murata - Illuminazione artificiale: due faretti alogeni a soffitto e in fondo nella doccia - Rumorosità motore in navigazione: 66,8 dBA.

Servizio igienico di poppa, lato destro - Accesso: da cabina di poppa - Altezza interna minima: m 1,86 - Lavabo: in Corian nero ricavato in pieno dal piano - Comfort: carabottino a pavimento, doccia con idromassaggio a parete - wc: elettrico - Comfort ormeggio: più grande

climatizzazione, climatizzatore 2, due strumenti digitali per la gestione dell'energia a bordo, gestione digitale del generatore, due quadri digitali delle batterie, due analogici per acqua e gasolio - I quadri elettrici sono situati in sala macchine. Sono tre per la gestione della 220V, della 24 V, della trasformazione 220/24V e del caricabatteria - Strumenti: tre strumenti di controllo Mastervolt per la tensione delle batterie e per il generatore, altri due per la gestione delle potenze a bordo, uno per la gestione dei serbatoi, quello per i comandi dell'inverter, il regolatore dell'aria condizionata, una presa 220 V con interruttori, presa 12 V, radio stereo CD, GPS Furuno GP-32, VHF con Di stress - Impianto B.T.: 24 V e 12 V con 2 batterie per i servizi, 4 da per 24 V e una per i motori, due alternatori da 12 V / 80 Ah e 2 da 24/60 Ah sui motori - Impianto 220 V: totale con presa a terra, inverter Mastervolt - Serbatoio carburante: inox, 2x500 litri - Serbatoio acqua: inox, 2x300 litri - Serbatoio gas: bombola da kg 6 - Impianto idraulico: acqua dolce in tutte le utenze - Boiler: 80 litri sistemato in sala macchine - Pompe di sentina: tre più tre di emergenza automatiche - Accessori: singola timoneria, singolo divano prendisole nel pozzetto, un avvolgifiocco, un winch dietro la timoneria, uno strallo, drizze in dyneema, scotte in poliestere prestirato, scotta avvolgifiocco in greffe, un solent autovirante, una randa steccata, verricello ancora, cuscinerie sedute di pilotaggio, divano in microfibra, frigorifero, freezer, elica tre pale fissa, boiler acqua calda, generatore 8 kW, caricabatterie da 80 A, uno da 120 A combi, cavo elettrico banchina, tridata, Radio CD con mp3 e casse nel salone, autopilota, GPS, VHF.