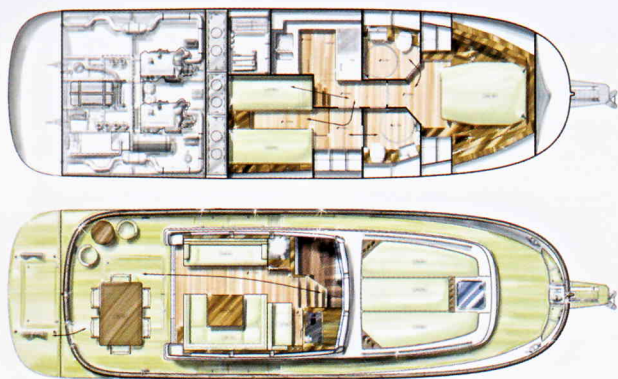


MINORCHINA  
42 HT

## PEDETTI: ACCORDO CON IL NUOVO CANTIERE SASGA YACHTS

*Lo storico importatore Menorquin lascia il brand spagnolo e diventa dealer esclusivo per l'Italia del nuovo cantiere Sasga Yachts, che attualmente concentra la linea produttiva sul 12 metri, Minorchina 42, che sarà presentato a Cannes e a Genova*



**S**i chiama Sasga Yachts ed è la nuova scommessa di Pedetti Yacht Sales che per svariati anni ha legato il proprio nome a quello di Menorquin in qualità di importatore unico. Ora Pedetti lascia il brand spagnolo e lancia una nuova sfida assumendo la carica di dealer esclusivo per l'Italia di Sasga Yachts. Nuova realtà cantieristica, prende forma

MINORCHINA  
42 FLY

dall'esperienza delle famiglie Sastre e Gardes che, verso la fine degli anni 70, si resero protagonisti della nascita e dello sviluppo di Menorquin. Nel 2007, il management Sastre&Gardes decide di disimpegnarsi finanziariamente da Menorquin Yachts e dà inizio alla progettazione dei tratti distintivi delle nuove imbarcazioni. A seconda della lunghezza, i modelli Minorchina saranno proposti sul mercato in versione 32, 42 e 54. Nella fase attuale, la linea produttiva di Sasga Yachts, che ha sede a Minorca, si concentra sul 42, di cui alcuni esemplari sono stati già consegnati in Spagna e in Italia. È inoltre in fase di produzione il 54, la cui ultimazione è prevista nel 2012, in fase di progettazione il Minorchina 32. La matita di Inigo Toledo, titolare dello studio Barracuda Yachts, ha dato forma a imbarcazioni, la cui filosofia progettuale ha determinato il successo dei gozzi Menorquin, con alcune sostanziali differenze.

Paragonate ai Menorquin, il de-

sign di queste nuove barche presenta soluzioni rivolte a enfatizzare le volumetrie interne e efficienza energetica, quest'ultima data dalle nuove linee d'acqua disegnate sulle ormai collaudate carene semidislocanti. La tuga risulta più larga senza per questo dover rinunciare a passavanti sicuri e ben percorribili. La forma più arrotondata della poppa consente di ricavare più profondità e superficie calpestabile. Anche la zona notte risulta adeguatamente ri-disegnata con la compartimentazione, già nel 12 metri, che prevede due bagni con doccia separata e, nella cabina ospiti, di due letti affiancati da ben 85 cm di larghezza. Menzione a sé merita poi la grande attenzione alla qualità degli allestimenti interni attraverso la scelta di essenze pregiate e la cura di ogni particolare. In linea con la filosofia "Slow Yachting", un elemento rilevante è la grande autonomia garantita dalla collocazione di serbatoi sovradimensionati sistemati a mezza nave, in modo tale da garantire un baricentro equilibrato alla fonda e un assetto ideale in navigazione. Restano infine immutate le motorizzazioni e la trasmissione in linea d'asse.