



## Sanlorenzo SL 94

Sintetizza eleganza, equilibrio dei volumi, bilanciato rapporto di pieni e vuoti. La linea esterna si caratterizza per gli oboli a sezione rettangolari, le grandi superfici vetrate sulle finestrature del piano di coperta, le finiture personalizzabili con colori in armonia con l'hard-top, che rimane optional consentendo di avere due versioni: con flying bridge parzialmente coperto o con roll-over e soft-top. Importante novità è il fly personalizzabile e libero da tender. L'innovazione tecnica più rilevante riguarda la configurazione di poppa: lo specchio di poppa si solleva per rivelare un capiente garage, che alloggia un tender di 4,5 metri per gli ospiti e a una speciale sistema di movimentazione che mantiene però le due scafozze al livello di collegamento tra pozzetto e spiaggia. **Scheda tecnica:** lunghezza f.t.: 28,60 m; larghezza: 6,75 m

## Sasga Yacht Minorchina 42 HT e Fly

La matita di Inigo Toledo ha dato forma a imbarcazioni la cui filosofia progettuale ha determinato il successo dei gozzi Minorquin, con alcune sostanziali differenze. Paragonato a questi ultimi, il design di questa nuova imbarcazione (cui faranno seguito a breve un 32 e un 45) presenta soluzioni rivolte a enfatizzare le volumetrie interne e l'efficienza energetica, quest'ultima data dalle nuove linee d'acqua disegnate sulle collaudate carene semidislocanti. La forma arrotondata della poppa consente di ricavare più profondità e superficie calpestabile. Anche la zona notte, adeguatamente ridisegnata, prevede due bagni con doccia separata e nella cabina ospiti la presenza di due letti affiancati di ben 85 cm di larghezza. Restano infine immutate le motorizzazioni e la trasmissioni in linea d'asse. **Scheda tecnica:** lunghezza f.t.: 11,95 m; larghezza: 3,98 m; motorizzazione: 2x260 hp Yanmar



## Saver 560 w.a.

Lungo poco più di cinque metri e mezzo, il nuovo 560 presentato del cantiere messinese va ad arricchire la serie walk around. Prendendo spunto dalla versione più grande, il 615 WA, presenta un pozzetto ampio e confortevole grazie alla presenza di un divano a poppa e di una superficie prendisole a prua. Non manca la comodità di una cabina per due ricavata all'interno della consolle. La barca può essere guidata senza patente visto che può essere equipaggiata con un motore da 40 cavalli, anche se lo scafo è omologato per accogliere un fuoribordo sino a 115. **Scheda tecnica:** lunghezza f.t.: 5,60 m; larghezza: 2,23 m; motorizzazione: max 115 hp

## Sealine SC 42

È il nuovo modello Sealine della gamma sport coupé, commercializzato in Italia dall'esclusivista Sealine Italia-Solcio S.p.A. Gli ampi e luminosi spazi si coniugano con le linee fluide e morbide, e il design innovativo si rispecchia in ogni ambiente, a partire dal pozzetto, progettato per offrire il massimo spazio possibile grazie anche alla grande varietà di soluzioni per le sedute e la vita a bordo. Gli interni sono raffinati e lussuosi: la cabina armatoriale è dotata di bagno e servizi privati, mentre la cabina ospiti, anch'essa dotata di bagno privato, offre tre cuccette modulabili fino a 5 soluzioni letto. Il salone è in posizione ideale per dividere le due zone notte e può ospitare comodamente dieci persone. **Scheda tecnica:** lunghezza f.t.: 14,00 m (con piattaforma allungata), 12,80 m (con piattaforma standard); larghezza: 4,48 m; serbatoio carburante: 12.000 l; serbatoio acqua: 300 l; motorizzazione: 2xVolvo Penta D6 330 hp, 2 Volvo Penta D6 370 hp

