

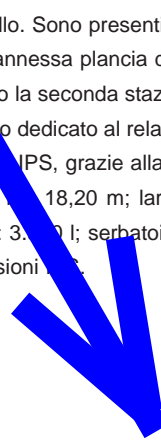
Riviera

Saranno due le novità che il cantiere australiano Riviera presenterà in occasione del prossimo salone di Genova. La prima è la nuova **Riviera 43 IPS**, proposta nella versione "enclosed fly bridge", sovrastruttura chiusa e fly che ospita la seconda stazione di governo, oppure "open fly bridge". Entrambe le versioni propongono due cabine matrimoniali più una con letti sovrapposti, alle quali si aggiungono due bagni, il salone con annessa cucina e tanto spazio all'aperto. A scelta dell'armatore, è possibile aggiungere una cabina marinaio nella zona poppiera, con accesso e wc indipendenti. Grazie alle trasmissioni IPS di Volvo Penta si guadagna spazio vivibile a bordo, in quanto l'intero gruppo termico e trasmissione si trovano in posizione appoppata. **Scheda tecnica:** lunghezza f.t.: 14,46 m; larghezza massima: 4,51 m; peso a secco: 14.500 kg; serbatoio carburante: 1.800 l; serbatoio acqua: 460 l; motorizzazione: 2x435 hp Volvo Penta accoppiati a trasmissione IPS.



Il **Riviera 53 IPS**, nelle due versioni "enclosed fly bridge" e "open fly bridge", ha un design che richiama con forza il modello del fisherman all'americana, ma gli interni e gli spazi sono sicuramente da cruise di alto livello. Sono presenti tre ampie cabine e due bagni completi di box doccia. L'ampio salone con annessa plancia di governo e cucina è in collegamento con il pozzetto, mentre sul fly troviamo la seconda stazione di governo con tutti i rinvii degli organi di manovra, poi spazio e moquette dedicato al relax. La grande particolarità risiede nella presenza di una tripla motorizzazione IPS, grazie alla quale la potenza complessiva sale a 1.305 HP. **Scheda tecnica:** lunghezza f.t.: 18,20 m; larghezza massima: 5,13 m; peso a secco: 22.300 kg; serbatoio carburante: 3.000 l; serbatoio acqua: 740 l; motorizzazione: 3x435 hp Volvo Penta accoppiati a trasmissione IPS.

Per informazioni



Sanlorenzo YACHT

La grande novità di questa stagione firmata Sanlorenzo è il **Sanlorenzo SL94**, un'imbarcazione dalle eleganti linee contemporanee caratterizzate dagli oblò a scafo rettangolare, dalle grandi superfici vetrate sulle finestrature del piano di coperta, dalle potenze personalizzabili con colore in armonia con l'hard-top; quest'ultimo, in particolare, rimanendo un optional, consente di allestire il proprio SL94 in due versioni, con flying bridge parzialmente coperto o con roll-bar e soft-top. Il fly è molto più grande rispetto a quelli delle imbarcazioni della stessa categoria, ed è inoltre totalmente personalizzabile oltre che essere libero dal tender e quindi estremamente vivibile, grazie anche al segmento poppiero della battagliola del flying bridge in materiale trasparente con mancorrente in teak che non limita il campo visivo. Ma forse la vera innovazione è la configurazione della poppa, il cui specchio si apre a rivelare un capiente garage, all'interno del quale è stato stivato un tender di 4,50 mt per baglio grazie ad un sistema di movimentazione di conservare le due scale laterali al portellone di collegamento tra il pozzetto e la spiaggetta. Gli interni scelti dall'armatore sono moderni e sobri, ma realizzati con materiali estremamente pregiati e ricercati: le paratie sono in rovere sbiancato e piallato, mentre gli elementi di arredo in legno hanno un effetto "essenza tessuto". Il grande salone, reso molto luminoso grazie alle grandi finestrature, è separato dalla sala da pranzo grazie al blocco scale di discesa al ponte inferiore e dalla day toilet. Sottocoperta troviamo la cabina armatoriale, open space con doccia compenetrata ed un angolo studio a destra nave, al centro verso poppa, la cabina VIP a prua e due cabine ospiti con letti singoli. **Scheda tecnica:** np.

Per informazioni

SANLORENZO YACHT - Via Armezzone, 3 - 19031 Ameglia (SP) - Tel. 0187 6181 - www.sanlorenzoyacht.com - info@sanlorenzoyacht.com

Sasga YACHTS



Il **Minorchina 42**, del nuovo Cantiere Sasga Yachts, sarà presentata ufficialmente a Genova da Pedetti Yacht Sail che si appresta a diventarne dealer esclusivo. Le linee d'acqua sono finalizzate all'efficienza energetica ed al risparmio di cavalli motore. Le volumetrie interne sono state esaltate mediante la scelta di ridurre le superfici del prendisole prodiero a favore di uno spazio superiore nel saloncino. La tuga risulta più larga e la poppa più arrotondata.

Nella zona notte trovano posto due bagni con doccia separata e, nella cabina ospiti, due letti affiancati da 85 cm di larghezza.

Per informazioni

PEDETTI YACHT SALES - Porto di Lavagna Box 102 - Lavagna (GE) - Tel. 0185 370164 - Fax 0185 368579 - www.pedettiyacht.com - info@pedettiyacht.com