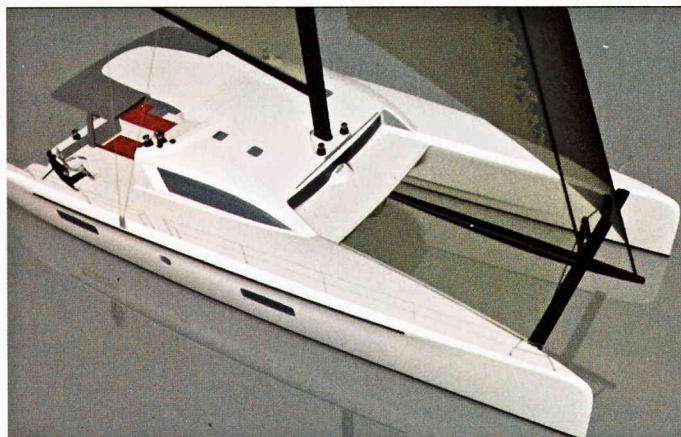
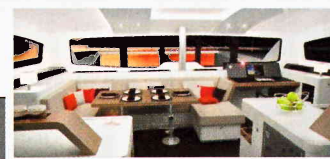


TUTTE LE BARCHE DEL 2012



OUTREMER
OUTREMER 5X
17,98 m

Larghezza 8,58 m
Pescaggio 1,20/2,65 m
Sup. velica 186 mq
Disl. 12640 kg
Posti letto 6/8
Progettista VPLP/Le
Quement
Cantiere Outremer

Quando si dice "colpire al cuore". È quello che sembra essere riuscito a fare il cantiere Outremer con il suo 5X. Atteso a breve, prima ancora di scendere in acqua ha già incuriosito gli appassionati e promette di introdurre nel mondo dei multiscafi nuovi concetti. Tanto per dirne una? Niente ruote, ma due timoni a barra (su un diciotto metri!) posizionati sopra gli scafi, così da lasciare totalmente libero il pozzetto. Tutto sembra pensato all'insegna della funzionalità: poco spazio per i fronzoli e interessante la cucina rivolta verso il pozzetto. Tre al momento i layout previsti per la zona notte, con un massimo di otti posti letto in quattro cabine doppie.

Una vera e propria villa galleggiante che si è anche rifatta il trucco, con un quadrato nuovo, caratterizzato dallo spostamento della cucina al centro. In questo modo Lagoon ha potuto avvicinare cucina e dinette, con un ampliamento ulteriore della sensazione di spazio. Il pozzetto è ben protetto dal grande flying bridge, dotato di due ruote del timoni e dal quale si può governare in sicurezza ogni manovra. Le finestrature, molto alte, assicurano luminosità agli interni. Gli scafi possono ospitare tre o cinque cabine, con l'interessante opzione degli accessi da poppa, che aumentano la privacy. Il disegno rastremato al centro dello scafo è stato pensato per implementare il comfort in navigazione, diminuendo il contraccolpo sull'onda in caso di mare formato.

LAGOON
LAGOON 620
18,90 m

Larghezza 10,00 m
Pescaggio 1,35 m
Sup. velica 229 mq
Dislocamento 28000 kg
Posti letto 6/12
Cantiere Lagoon
Prezzo 1.050.000 €



SUNREEF
SUNREEF 82 DD
24,99 m

Larghezza 11,20 m
Pescaggio 2,00 m
Sup. velica 345 mq
Disl. 75000 kg
Posti letto 6
Progettista Sunreef
Cantiere Sunreef

Venticinque metri di lunghezza, ma soprattutto due ponti per il nuovo progetto del costruttore polacco. Il doppio ponte interno assicura un salone molto ampio e luminoso con plancia interna e una grande suite armatoriale. In più, un flying bridge da ben 35 metri quadri di superficie. Gli interni saranno ovviamente creati secondo le esigenze dell'armatore e prevedono comunque sette posti letto: oltre alla suite armatoriale, ecco una cabina VIP e una doppia con letti gemelli nella quale si può aggiungere un ulteriore letto. C'è persino un'area riservata alla pittura...

ALLIAURA
PRIVILEGE 1000
29,95 m

Larghezza 14,00 m
Pescaggio 1,90 m
Sup. velica 460 mq
Dislocamento 100 t
Posti letto 8
Progettista Felci
Cantiere Alliaura
Marine

Sarà il più grande catamarano di serie mai progettato: lungo 29,95 metri e largo 14, è opera della collaborazione tra l'esperto Marc Lombard e lo studio tecnico del cantiere. Aprendo una vera e propria "parete" vetrata, il quadrato e il pozzetto si trasformano in un'unica grande area. Sul flying bridge si trova persino una jacuzzi. Per quanto riguarda il piano velico, sono previste una randa da 260 mq e un genoa da 200 metri quadri.



Gli indirizzi dei cantieri sono consultabili nella Guida all'acquisto da pag. 206. I prezzi sono IVA esclusa.