

Magnum Marine 100

# Un 100 piedi da record

**G**rande, in tutti i sensi, novità per Magnum Marine. Il nuovo 100', infatti, è lo scafo di maggiori dimensioni varato dal cantiere di Miami Beach: 29 metri di lunghezza per 6 metri di larghezza e 1,37 metri di pescaggio. E in questa novità c'è anche un po' d'Italia:

lo styling e il design dell'imbracazione, infatti, sono opera del giovane progettista italiano Alberto Mancini, che ha lavorato per creare un nuovo concetto di vivibilità esterna in tutta la zona open. Il progetto tecnico è stato invece seguito da Magnum Marine con

l'obiettivo di concepire un nuovo approccio "eco-friendly" enfatizzando il risparmio di peso e l'uso di materiali più "resistenti" e con peso specifico più basso. Sottocoperta, il nuovo 100 prevede tre cabine doppie, molto grandi e ognuna con bagno privato: la master cabin a prua, una vip a dritta, e una twin a sinistra. C'è poi un'enorme living-room, con discesa verso una cucina a U, e 1-2 cabine per l'equipaggio con doppio accesso da vano motori e dalla cucina stessa. Il Magnum 100' è definibile come "double speed motoryacht": per il funzionamento a bassa velocità, avrà un "electric harbor drive" (motore elettrico per gestire la barca in porto che permette spostamenti sicuri, silenziosi e senza fumi; per raggiungere le leggende di velocità e potenza caratteristiche di ogni Magnum invece, si predilige l'uso di eliche di superficie Arneson.



www.magnummarine.com

Ryds e Lowrance

## Partnership vincente

È di questi giorni l'accordo tra RYDS, cantiere svedese che attualmente produce circa 1.600 barche ogni anno, e Lowrance, marchio leader mondiale nell'elettronica per la nautica. RYDS installerà in modo standard l'apparato HDS-5 (schermo da 5 pollici) sulla serie GTS 520, 568, 620 e sulla famiglia 20; verrà invece utilizzato HDS-7 (schermo da 7 pollici) sui modelli 568 DC, 620 DCI e MC, 20 DCI e MC, 23 WA e DC. Pelle Svensson, Sales Manager di RYDS: "I sistemi Lowrance ci offrono una considerevole economia di spazio, elevate prestazioni e soluzioni di plotter cartografici multi funzione. Costituiscono la scelta ideale per le installazioni sulle nostre barche più piccole, destinate ai pescatori dilettanti e agli appassionati di sport nautici."

www.ryds.se • www.lowrance.com



Inarrestabile CRN

## Naviga Eviva

L'attività di CRN non conosce sosta e, dopo il varo di Clarena 2, nei giorni scorsi ha avuto il suo battesimo del mare anche Eviva, nuovo maxi yacht di 43 metri e quinto scafo della fortunata linea in composito del Cantiere. Realizzato in collaborazione con lo Studio Zuccon International Project, si distingue per i volumi importanti e le ampie zone all'aperto, come i pozzetti coperti del ponte principale e del ponte superiore. L'imbarcazione può accogliere fino a dieci passeggeri, oltre a nove membri di equipaggio, garantendo il massimo comfort grazie alle cinque spaziose cabine, all'area fitness, alla sauna e alla palestra affacciata sulla spiaggia di poppa. Dotata di quattro ponti e di carena con bulbo, "Eviva" è stata costruita interamente nello stabilimento dorico: dalla realizzazione degli stampi, alla laminazione dello scafo, fino alla fase di definizione degli arredi e del decoro.

www.crn-yacht.com

Nuovi arrivi

## Dalla Turchia il Liberty57

Dimensioni meno impegnative rispetto all'offerta prevalente sul mercato, stile ricercato, linee classiche e interni allestiti artigianalmente con legni pregiati. È il nuovo Liberty 57, scafo di 17,70 metri, che Pedetti Yachts, dealer per l'Italia del cantiere turco Egemar, propone per una clientela medio alta ma comunque attenta al delicato momento economico mondiale.

Tre le versioni disponibili, che differiscono per la collocazione dell'area dedicata alla cucina, nell'ampio salone superiore oppure sottocoperta rinunciando a due delle quattro cabine previste. Altra ipotesi è la configurazione della zona notte: quattro cabine, con armatoriale a centro barca, oppure tre, con armatoriale a proravia. Notevoli e ampie le aree prendisole, sia sulla tuga che sul godibile flying-bridge.

www.pedettiyacht.com

