



Studio Besozzi-Selvetti, che ne ha curato il design, ha saputo unire l'essenza dei Lobster del Maine alla più moderna tecnologia, per creare un 44 piedi di grande effetto: dettagli preziosi, tessuti pregiati dai colori vivaci e un uso sapiente del legno massello, rendono l'atmosfera a bordo indimenticabile. Una buona indicazione di quello che è oggi il Lobster e di come si è evoluto e si evolverà nei prossimi anni.

[www.morganyachts.it](http://www.morganyachts.it)

#### PEDETTI YACHTS

Pedetti Yachts è recentemente divenuto dealer esclusivo per l'Italia del cantiere turco Egemar, produttore degli yachts classici "Liberty". Obiettivo dell'accordo è favorire l'ulteriore sviluppo nel mercato italiano degli scafi prodotti da questo cantiere nato nel 1983. Egemar, la cui produzione si articola su una gamma che comprende scafi da 29 a 74 piedi, ha riscosso negli ultimi anni notevole successo nell'area mediterranea per la cura e la particolarità con le quali realizza i propri Lobster: caratteristica distintiva delle "Liberty" è lo stile classico e ricercato delle linee, ma soprattutto il grande calore profuso dalle ambientazioni interne allestite artigianalmente con legni pregiati.

Ultimo prodotto del Cantiere è il 57', che promette di confermare i buoni risultati ottenuti con i precedenti modelli

[www.pedettiyacht.com](http://www.pedettiyacht.com)

#### RIVOLTA

Cantiere con grande esperienza a 360° è senza dubbio Rivolta: nato come produttore automobilistico nel 1938 per mano di Renzo Rivolta, dopo aver soddisfatto le esigenze di trasporto del dopoguerra italiano, nei