

Magboat e i nuovi taxi del Garda

Primo giorno di lavoro per le imbarcazioni Magboat. La versione taxi presterà servizio sul lago di Garda per portare in giro i turisti tra le diverse località turistiche

Una barca trasformista, pensata in due allestimenti a seconda dell'utilizzo: taxi boat e pic nic. Per la costruzione sono impiegati i più moderni sistemi e materiali. Lo scafo è realizzato in infusione con resina epossidica affinché possa avere la massima durata e la migliore difesa dai fenomeni osmotici. La coperta in sandwich minimizza il peso e mantiene basso il baricentro a favore delle prestazioni e della stabilità. L'alta affidabilità del sistema di propulsione è affidata a una tradizionale linea d'asse e, per le prime barche, al turbodiesel FPT del Gruppo Fiat da 370 cavalli che porterà lo scafo oltre i 30 nodi. Il progetto di questa barca è nato per soddisfare una richiesta di efficienza,

praticità e capacità di carico. Queste le premesse per il nuovo 9 metri destinato al trasporto dei turisti e ai servizi di taxi boat. I taxi del Lago di Garda realizzati da Magboat utilizzano il motore FPT N60 370, un turbodiesel a 6 cilindri da 5.900 cc. Le sue ridotte dimensioni si rivelano ideali per uno scafo che deve destinare il massimo spazio possibile alle persone trasportate. Il peso contenuto del motore e le caratteristiche di leggerezza di queste imbarcazioni tecnologicamente avanzate consentono la migliore economia di gestione. **Lunghezza f.t. 9,00 metri, larghezza massima 2,90 metri, peso 3.400 kg, potenza max 350 cv. Magboat, www.magboat.com**



In pasto ad Alugator 33

Il cantiere francese non si perde in chiacchieroni dopo il 680, visto dal vero per la prima volta al Ribex di Cowes, si pensa a un modello più grande, un dieci metri. Non è stato ancora realizzato, ed è ancora solo in fase di progettazione. Si tratterà sempre un open costruito in alluminio dal design moderno e altamente tecnologico. Pensato come tender di lusso, può essere anche impiegato come unità principale. Particolare la soluzione del grande garage a prua capace di ricoverare persino una moto d'acqua. La zona di poppa, invece, sarà dedicata al relax con un grande prendisole disposto per baglio. In consolle sarà ricavato un piccolo locale spogliatoi con toilette. **Lunghezza f.t. 9,95 metri, larghezza 3,43 metri, peso 2.000 kg. Alugator, www.alugator.com**

Liberty e Pedetti Yacht



Non sono in realtà modelli nuovi, ma è come se lo fossero visto che in Italia non erano sino ad oggi commercializzate. Stiamo parlando degli yacht classici turchi Liberty. Saranno importati dall'azienda Pedetti Yachts con sede nel porto turistico di Lavagna (GE). Il cantiere con sede a Istanbul ha riscosso negli ultimi anni notevole successo nell'area mediterranea per la cura e la particolarità con le quali realizza le proprie imbarcazioni. La produzione si articola su due gamme, Lobster e Retrò line, che comprendono scafi a partire da 29 piedi sino ad arrivare a 74 piedi per un totale di dieci modelli. **Pedetti Yachts, tel. 0185 370164, www.pedettiyacht.com**

