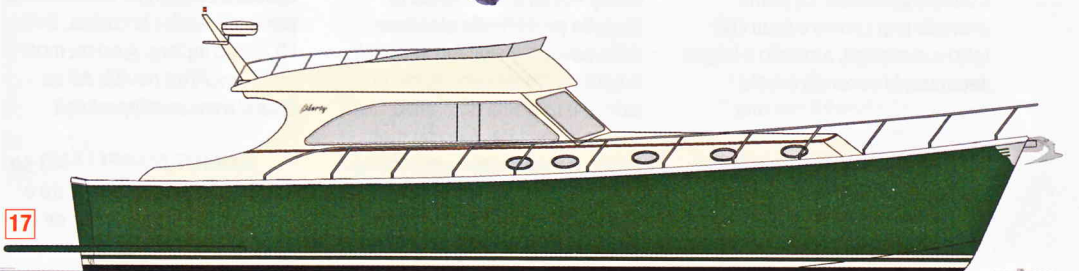


magazine

barche&cantieri



# Aperta, con hardtop, classica, dislocante o sportiva. Le anticipazioni e gli approfondimenti su ciò che i cantieri hanno preparato per la stagione 2011

<< 10,80 m; larg. 3,59 m; mot. 2x220 cv; [www.m3nautica.com](http://www.m3nautica.com), [www.motomar.it](http://www.motomar.it), [www.medone.it](http://www.medone.it)

## 11 BENETEAU FLYER 38 GT

La serie Flyer di Beneteau si espande nel campo degli express cruiser e a Cannes sarà svelato il primo dei due modelli finora progettati: il 38 Gran Turismo (a Parigi, invece sarà presentato il 34 GT). Molto ampio è il pozzetto, che a poppa ha una grande dinette C e una chaise longue, mentre a prua la consolle di guida è in posizione centrale. All'interno è previsto il classico layout con due cabine, il bagno e il quadrato con dinette e cucina. **Dati:** Lft. 11,74 m; larg. 3,77 m; mot. 2x300. **Altre novità:** Flyer 34 GT, Flyer 750 Cabrio, Flyer Miami, Antares 32, Swift Trawler 44. [www.beneteau.fr](http://www.beneteau.fr)

## 12 BOSTON 345 C. OPEN

La serie Conquest di Boston Whaler ha la seconda ammiraglia. Il cantiere, infatti, lancia a Genova il 345 Open, che si affianca alla versione "enclosed", con un layout rinnovato e molti dettagli particolari, come per esempio una maggiore ventilazione nella zona di guida e un parabrezza aperto lateralmente e con vetro scorrevole nella parte centrale. **Dati:** Lft. 11,00 m; larg. 3,60 m; mot. 3x250 cv; [www.whaler.com](http://www.whaler.com)

## 13 CARNEVALI 142

Sarà svelato ai saloni di primavera ed è un 14 m che promette tanta luminosità e ambienti eleganti e molto fruibili. Il fly segue la disposizione dei modelli più grandi di Carnevali, cioè con una dinette poppiera a tutto baglio, mobile grill e un prendisole accanto alla consolle di guida. Sottocoperta, sono previste tre cabine, con bagno. **Dati:** Lft. 14,20

m; larg. 4,40 m; mot. 2x575 cv; [www.carnevaliyachts.com](http://www.carnevaliyachts.com)

## 14 COBALT A25

Arriverà in anteprima a Genova, dove farà sfoggio delle superfici verniciate a specchio con colori di raffinata eleganza. La tipologia bowrider, cioè con prua abitabile, aumenta la disponibilità di spazio a bordo, mentre la forma dei sedili e gli schienali mobili danno grande versatilità, per sedersi o sdraiarsi a favore o contro marcia. È l'unico natante nella sua categoria ad avere la plancetta poppiera immergibile. **Dati:** Lft. 7,77 m; larg. 2,59 m; mot. 1x300 o 430 cv; [www.lepanto.it](http://www.lepanto.it)

## 15 CROWLINE 280 CR

Nuovo cruiser del cantiere americano Crownline denota un pozzetto alla mediterranea, con il prendisole poppiero, separato dalla dinette soltanto da uno schienale. Non manca il wet bar e una chaise longue a prua. Sottocoperta c'è il classico open space con dinette prodiera trasformabile in letto, angolo cottura, cuccetta doppia a poppa e bagno in un vano separato. **Dati:** Lft. 8,74 m; larg. 2,59 m; mot. 1x300 cv; [www.verbella.it](http://www.verbella.it), [www.nauticapennati.it](http://www.nauticapennati.it)

## 16 DORIDE 72

Doride Yachts è un nuovo cantiere che debutta ai prossimi saloni con il Doride 72. Il suo look è da vero open, ma il suo utilizzo è alla stregua di una barca fly. Rendere sfruttabile la parte superiore del top è una soluzione già vista su alcuni superyacht, ma è una novità su un open di 22 metri, soprattutto se troviamo la plancia di comando, un divano e una superficie prendisole. Per la notte sono disponibili quattro cabine con bagno. **Dati:** Lft. 21,75

m; larg. 5,48 m; mot. 2x1150 cv; [www.dorideyachts.it](http://www.dorideyachts.it)

## 17 EGMAR LIBERTY 57

Il nuovo Liberty 57 mantiene le linee classiche e tradizionali tipiche delle barche del cantiere turco Egemar, ma viene proposto con tre layout differenti a scelta dell'armatore. Le versioni differiscono per la collocazione dell'area dedicata alla cucina nell'ampio salone superiore oppure sottocoperta rinunciando a due delle quattro cabine previste. Esternamente il progetto prevede grandi aree prendisole, sia sulla tuga che sul flying bridge. **Dati:** Lft. 17,70 m; larg. 5,20 m; mot. 2x900 cv; [www.pedetti yacht.com](http://www.pedetti yacht.com)

## 18 FERRETTI 800

Ferretti continua a perseguire le alte sfere e presenta un nuovo grande yacht, il Ferretti 800. Questa barca, oltre all'eleganza che ci si aspetta da un 25 metri, presenta anche soluzioni stilistiche particolari, come il colore bronzo della sezione antistante il fly e i lunghi oblò che, con la loro forma a branchie di squalo, si susseguono alle grandi vetrate del salone. Sottocoperta ci sono quattro cabine con bagno e oblò panoramici con sezioni apribili. A bordo dominano i colori naturali, con parti neutre tendenti al bianco e i toni caldi del legno di olmo, del cuoio e dei tessuti a parete mélange orientati al beige. È inoltre possibile avere i paglioli in noce rigato acero. **Dati:** Lft. 24,73 m; larg. 6,28 m; mot. 2x1800 cv. **Altre novità:** Ferretti 500, Ferretti 620. [www.ferretti-yachts.com](http://www.ferretti-yachts.com)

## 19 FIART 58

Nuova ammiraglia per Fiart, che sta producendo per la prima volta una barca omologata in classe A.

Lunga 18 metri dispone di tre cabine, più una per l'equipaggio, in ambienti molto ampi. Da notare, inoltre, che, a nuovo modello corrisponde un nuovo hardtop. A partire dal 50 Top Style, il primo open di Fiart col tettuccio apribile, ogni nuova barca ha introdotto un hardtop, sempre in carbonio, dal disegno sempre diverso. [www.fiart.com](http://www.fiart.com)

## 20 F.-PAJOT QUEENSLAND 55

Chi ama i catamarani non può lasciarsi sfuggire il nuovo Queensland 55 che Fountaine-Pajot svelerà a Cannes. A bordo dispone di tre cabine. Le due per gli ospiti sono nello scafo di sinistra, dove c'è anche l'alloggio per l'equipaggio, mentre all'armatore è dedicato tutto lo scafo di dritta, dove c'è una suite con letto king-size, bagno e una cabina guardaroba. **Dati:** Lft. 17,25 m; larg. 7,80 m; mot. 2x435 cv; [www.fountaine-pajot.com](http://www.fountaine-pajot.com)

## 21 GB 53 ALEUTIAN RP

Sedici metri per navigare per mete lontane come su un superyacht. È il nuovo Grand Banks GB 53 Aleutian RP, un trawler con la cosiddetta Raised Pilothouse, ovvero con un'area tutta dedicata alla zona di comando, rialzata e resa indipendente dal resto degli ambienti. Da ciò deriva un salotto ben raccolto e molto accogliente e con una grande apertura verso il pozzetto che, con la sua area libera, può anche diventare la prosecuzione esterna del soggiorno. Sottocoperta, questo trawler dispone di tre cabine, più un vano utilizzabile nel modo che si preferisce: può essere una cabina armadio affacciata nella suite dell'armatore, una lavanderia, un magazzino oppure una cabina marinaio, accessibile >>