



Galeon 780 Fly Crystal ↗

Tony Castro ha disegnato questo scafo dalla linea aggressiva e moderna dove le superfici di cristallo hanno assunto particolare estensione: da qui la denominazione Crystal. A completare la ricchezza della nave concorrono i materiali pregiati degli interni, i legni esotici e le pelli che conferiscono un'eleganza esclusiva a tutto l'arredamento. Alla realizzazione di questa imbarcazione ha contribuito il dealer italiano Rimini Yacht che con i suoi suggerimenti ha reso possibile trasformare il modello base in unità diverse l'una dall'altra. Ogni armatore ha così modo di entrare in possesso di "pezzi unici" sempre più aderenti ai suoi gusti e alle sue esigenze. Il Galeon 780 Crystal presenta il primo crociera a ponte completamente vetrati. Ma le superfici trasparenti si estendono anche alle murate in sostituzione dei classici oblò.

La linea generale della nave vuole ricordare la figura di una falca ed è su questa tematica che il cantiere ha imbarcato due turbodiesel Man di 1.550 cavalli ciascuno per ottenere elevate velocità massima e di crociera.

Le possibili compartimentazioni interne sono parecchie sia sul ponte principale, sia su quello inferiore. Le cabine doppie sono generalmente quattro e sono sul ponte inferiore, così come il quartiere dell'equipaggio, ma a poppa.

LA SCHEDA

COSTRUTTORE Cantieri Navali Galeon, Polonia

IMPORTATORE Rimini Yacht,

Rimini, tel. 0541 557 66,

info@riminiyacht.it, www.riminiyacht.it

PROGETTO Tony Castro Naval Architects Designer,

www.tonicastroyachts.com

SCAFO Lunghezza scafo m 22,90 • larghezza m 5,80

• immersione m 1,25 • 2 turbodiesel Man di 1.550

cavalli ciascuno (in opzione sono previsti 2 turbodiesel

Man di 1.920 cavalli ciascuno) • riserva combustibile

lt 6.000 (2 serbatoi) + lt 700 extra

tank

Liberty 57

Le imbarcazioni del cantiere turco Egemar hanno uno stile classico e sono **note per la qualità dei materiali e per l'ottima lavorazione dei legni pregiati** con cui vengono allestiti gli interni.

Quelle della linea Liberty si rifanno ai "lobster" con alcune varianti, come il fly, che accentuano il gradimento della clientela mediterranea. Il 57 è di misura intermedia fra le barche costruite dal cantiere (minimo 29 e massimo 74 piedi) e meglio si adatta alle attuali richieste del mercato. **Viene proposto in tre versioni: a quattro e a tre cabine doppie sottocoperta con cucina in tuga, oppure con cucina e due sole cabine doppie sottocoperta.** All'esterno sono previste vaste aree prendisole sia sulla coperta a prora, sia sul fly.

I due motori turbodiesel Man di 800 cavalli ciascuno con trasmissioni in linea d'assi imprimono la velocità massima di 32 nodi. Oltre alla linea dei lobster il cantiere turco costruisce una gamma di modelli con forme ancora più particolari e di intonazione ancora più antica.

LA SCHEDA

COSTRUTTORE Cantiere navale

Egemar Yachts, Istanbul, Turchia

IMPORTATORE Pedetti Yachts,

Lavagna (GE),

tel. 0185 370164, info@pedetti-

yacht.com, www.pedettiyacht.com

SCAFO Lunghezza f.t. m 17,70 •

lunghezza al galleggiamento m 15,50 •

larghezza m 5,20 • immersione m 1,50 •

versioni a 4 e a 3 cabine doppie •

riserva combustibile lt 2.000 (in due serbatoi) •

riserva acqua lt 800 • cassa acque nere lt

450 • peso a vuoto kg 25.000 • 2 Man R6-

800 cv 800 (588 kW)

