

## Frauscher a Venezia

Il **Lido 686 Ibrido** ha navigato tra i rii della Serenissima ed è stato utilizzato per trasportare alcuni protagonisti della Esposizione internazionale d'arte della Biennale di Venezia. La **motorizzazione ibrida diesel-elettrico** sembra

essere l'ideale per navigare a Venezia, a causa delle severe restrizioni in tema di velocità e rumorosità che regolano la navigazione. Frauscher offre un motoscafo che naviga a pochi nodi e in silenzio a una propulsione solo elettrica ma allo stesso tempo può sfruttare 250 cv del motore diesel.



## Isa

Il reparto **after sales & refit** del cantiere di Ancona sta vivendo una stagione particolarmente attiva. Un progetto dei più importanti ha di recente raggiunto la fase conclusiva: la **riparazione del motore dello yacht Sea D, 38 metri Proteksan**. Dopo aver rimosso il propulsore di sinistra attraverso un'apertura realizzata sullo scafo (revisionato Mtu), è stato riposizionato nella sua sede con riparazione e pitturazione dello scafo. Il reparto refit gestisce anche l'Ank's Marina, struttura ricettiva in costruzione sul frontemare del cantiere.



## Benetti

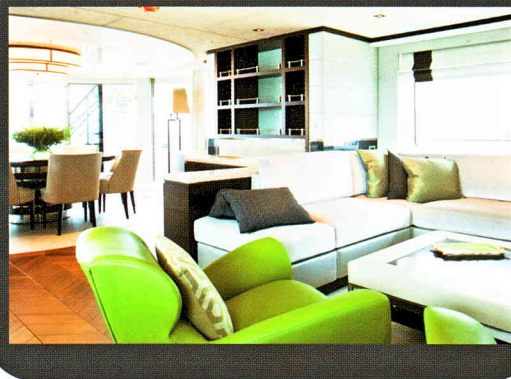
Si è tenuto a bordo di **Bistango** l'esclusivo concerto del violinista **Benjamin Schmid** che, all'interno del salone della musica posizionato sull'upper deck del 62 metri di Benetti, ha interpretato una serie di brani classici del suo repertorio

più famoso suonando con un violino **Stradivari del 1731**. Un concerto per pochi selezionati ospiti che hanno preso parte anche a una lezione del professore londinese **Florian Leonhard**, uno dei più grandi appassionati, conoscitori e studiosi mondiali di Stradivari.



## Heesen Yachts

È stato varato **Aurelia**, yacht in alluminio di 37 metri motorizzato con due Mtu 4.000 M90 con una velocità massima di 30 nodi. Le linee sono state disegnate da Frank Laupman di Omega Architects e la passione per gli sport e la velocità dell'armatore è stata espressa nel profilo sportivo, nei dettagli ispirati al mondo delle **macchine da corsa** e nel tender Castoldi di 14 piedi disegnato da Dobroserdov Design. Quattro sono le cabine per 8 ospiti, quella armatoriale è sul ponte principale mentre le altre sono su quello inferiore. Lo scafo sarà presente al Salone di Cannes.



## Pedetti yacht sales

L'importatore storico Menorquin lascia il brand spagnolo e si appresta a diventare dealer esclusivo per l'Italia del cantiere **Sasga Yachts**. Questa nuova realtà prende forma dall'esperienza delle famiglie **Sastre** e **Gardes** artefici, verso la fine degli anni '70, della nascita e dello sviluppo del cantiere Menorquin. Nel 2007, dopo anni di successi, il management Sastre&Gardes decide di disimpegnarsi finanziariamente da Menorquin Yachts e inizia a progettare i tratti distintivi delle imbarcazioni da lanciare sul mercato. Il cantiere si trova sull'isola di Minorca e la **linea di produzione è già operativa da alcuni mesi**. I modelli verranno commercializzati, a seconda della lunghezza, con il nome di **Minorchina 32, Minorchina 42 e Minorchina 54**.

## Austin Parker

Si apre il mercato della Costa Azzurra per il brand italiano Austin Parker. Grazie a un accordo siglato in questi giorni con la **società francese Mercurio**, sono in consegna i primi Austin Parker **42 Sport**, creato per la clientela che ama la barca aperta ma non rinuncia alle

comodità del cabinato. La motorizzazione è entrobordo a partire da 2 x 480 cavalli **Cummins o Yanmar**. L'accordo con l'ufficio vendita francese si colloca nel programma di penetrazione internazionale che il cantiere intende perseguire in tempi brevi, attraverso vari uffici di rappresentanza.

